

zouden de meeste passagiers over Papendrecht en Dordrecht komen, daar de wegen over Katendrecht in het beste geval maar vijf maanden per jaar gebruikt konden worden. Met het oog hierop wist hij geen betere gelegenheid te vinden dan *De Papegaay*, even buiten de Oostpoort, gelegen aan de routes van Dordrecht, Papendrecht en Gouda. Daar was een goed lokaal en logement, voorzien van zeer goede en ruime stallingen en wagenhuizen. Ook lag *De Papegaay* veel dichterbij de voornamelijk logementen van Rotterdam zoals *De Marechal*, *De Twee Schippershuijsen*, *Het Zwijnshoofd*, *Het Hof van Berlijn* en meer andere. Tevens dichterbij de Dordtse en Middelburger veren, het postkantoor, de Grote Beurs, de Korenbeurs en het voornamelijk gedeelte van de stad. De meeste door De Chambure terecht naar voren gebrachte bezwaren zouden daardoor uit de weg zijn geruimd.

Forsten gaf voor de bezetting van de postmeestersplaats de voorkeur aan Nicolaas van der Beek, aangezien de voerlieden bij het toetreden tot de corporatie bijna allen verzocht hadden hem tot postmeester te benoemen. Hij was zestien jaar voerman geweest en kon dus beoordelen, wat een voerman en een voermanspaard konden doen en wat hun toekwam, en hij stond bekend als een geschikt persoon.

Wat het station Strijensas betrof adviseerde hij nog van daar twee routes vast te stellen i.p.v. één, nl. een op Rotterdam en een op Dordrecht, aangezien de route van daar naar Rotterdam, hetzij over IJsselmonde hetzij over Katendrecht, niet meer dan vijf maanden per jaar of iets langer kon bereden worden. Als de wegen slecht werden, moest men de winter- of zgn. zandweg rijden over 's-Gravendeel naar Dordrecht. Ten slotte stelde hij voor de reizigers vrij te laten naar Rotterdam te rijden of over IJsselmonde of over Katendrecht, daar die wegen soms nogal in bruikbaarheid verschilden en het verschil in afstand weinig meer dan een half uur bedroeg.

Bijgevoegd was nog een verklaring van de weduwe Van de Geer, dat zij aannam om de postrijtuigen naar het station te brengen voor vier stuiver per rijtuig en de reizigers, die naar het station wensten gebracht te worden voor een fourgon of wagen van vieren een gulden twee stuiver te berekenen en voor een reiskoets een gulden vier stuiver ²⁴).

Eind december werd het organisatie-ontwerp voor het tweede