

arrondissement goedgekeurd en zonden de Rotterdamse voerlieden, die tot de corporatie wensten toe te treden – waarbij nu ook de weduwe Van de Geer, echter zonder J. en W. van der Vloet – een rekwest aan de directeur-generaal om overeenkomstig het voorschrift van artikel 11 van het decreet van september 1809 nu officieel tot de corporatie te worden toegelaten en hun beroep als voerman te mogen blijven uitoefenen. De beide Van der Vloeten hadden geweigerd te tekenen, omdat inspecteur Forsten aan de noodzaak van dat rekwest via een hem bekende voerman had herinnerd zonder de Van der Vloeten als hoofden van het plaatselijke voermansgilde daarin te kennen ²⁵).

Inmiddels had De Chambure medio december nogmaals geadviseerd om, gezien al hetgeen nog gebeuren moest, de inwerkingtreding van de Paardenposterij uit te stellen tot 1 maart 1810. Bovendien had de koning, die eind november vrij onverwacht naar Parijs was vertrokken, de aangeboden nieuwe voorstellen tot benoeming van postmeesters en tot wijziging en aanvulling van de reglementen niet meer afgedaan. Op eigen gezag verklaarde de directeur-generaal toen op 27 december de invoering per 1 januari 1810 onmogelijk, aan de koning schriftelijk uitstel vragend tot 1 april, hetgeen werd toegestaan. Zijne Majesteit zou overtuigd zijn, zo had hij o.a. geschreven, 'que... le peu d'inclination que les sujets de Votre Majesté ont pour cette Poste, demandent du temps, de la circonspection et de la prudence, surtout parce qu'il faudra surmonter et remédier un grand nombre d'obstacles réels et inattendus'.

Nieuwe vertraging brachten de gebeurtenissen van begin 1810, resulterend in het tractaat van 16 maart, waarbij al het land ten zuiden van Maas en Waal aan Frankrijk werd afgestaan. De daar ontworpen stations werden opgeheven en de pas benoemde postmeesters kregen aanschrijving hun aanstelling als vervallen te beschouwen.

Op 22 februari had Lodewijk inmiddels de reeds geruime tijd op afdoening wachtende noodzakelijk gebleken wijzigingen en aanvullingen op het tractaat van 28 september 1809 goedgekeurd alsmede enige nieuwe zijroutes ²⁶), en bij die gelegenheid ook de postmeester van Rotterdam benoemd, Johan Vincent van der Schooren, de man uit Wageningen. Dat deze benoeming het enthousiasme van de Rotterdamse voerlieden er niet groter op