

11. De eerste paal wordt geslagen voor een nieuw complex van het *Bouwcentrum en een parkeergarage* aan het Kruisplein (arch. bureau Eijkelenboom en Middelhoek).

11. De *Gemeenteraad* aanvaardt o.a. de voorstellen tot deelneming in een op te richten *N.V. Afvalverwerking Rijnmond*, die in het *Botlek-Europoortgebied* een nieuwe verbrandingsinstallatie voor industriële afvalstoffen gaat exploiteren (waaraan een fabriek voor gedistilleerd water zal worden verbonden), tot votering van een krediet voor nakoming van de garantie-overeenkomst met de *Stichting A.M.V.J.-gebouw* (in de Mauritszaal zal een bioscoop worden gevestigd), tot vaststelling van het *structuurplan Rotterdam-oost/Capelle aan den IJssel* en tot stichting van een *overdekt zwembad in Rotterdam-west*.

13. In een brief van de verenigde vergadering van het hoogheemraadschap van Delfland aan de gemeenteraad van Rotterdam is uiteengezet dat er op bestuurlijk niveau geen overleg is geweest tussen het Hoogheemraadschap en de Gemeente over de aanleg van een nieuwe haven tussen Maassluis en Hoek van Holland (*Rijnpoort*).

15. De besturen van de Verenigde Machinefabrieken (V.M.F./Stork-Werkspoor) en *Wilton-Fijenoord-Bronswerk N.V.* hebben overeenstemming bereikt tot het aangaan van een volledige fusie onder de naam *V.M.F./Stork-Wilton*.

15. De wethouder van Financiën, drs. J. Reehorst, stelt de *verkeerstunnel onder de spoorbaan Rotterdam-Dordrecht*, die de verbinding vormt tussen *Lombardijen* en *IJsselmonde*, officieel in gebruik.

16. *Dr. F. J. Krop*, voorzitter van het Genootschap Nederland-Israël, afd. Rotterdam, plant te Haifa de eerste boom van het '*Rotterdambos*', waarvoor de gelden tijdens de te Rotterdam gehouden *Israëlweek* zijn bijeengebracht.

17. De *zandstortplaats* aan de Maasboulevard zal verplaatst worden naar de *Nesserdijk*, die aan de Aelbrechtskade naar de *Keilehaven*.

18. De directie van de Holland-Amerika Lijn deelt mede dat zij besloten heeft het passagiersschip '*Rotterdam*' volgend jaar uit de transatlantische route terug te trekken. In de toekomst zal het accent gelegd worden op de pleziervaart.

19. *Mr. V. G. M. Marijnen*, voorzitter van de Rijnmondraad,