

bond van Vervoerspersoneel (N.B.V.) te Beekbergen. De heer C. M. L. Roozmond, gecommitteerde van het openbaar lichaam Rijnmond, spreekt een negatief oordeel uit over het *overlegorgaan Zuid-West Nederland*.

7. De besturen van *Pakhoed Holding N.V.* en *N.V. Vlismar* delen mede dat onderhandelingen gaande zijn over een samenwerking tussen beide vennootschappen.

7. In een bijzondere vergadering van de Kamer van Koophandel wordt het honderdjarig bestaan van de *Akte van Mannheim* herdacht. In zijn rede keert *minister mr. J. M. A. H. Luns* zich scherp tegen het Duitse streven naar fixatie van de vrachtprijzen, waardoor de *vrijheid van de scheepvaart* met betrekking tot de handel tot een holle frase gemaakt zou worden.

7. In de beleidsnota over het Gemeentelijk Havenbedrijf wordt naar voren gebracht dat geen haven- en industrieterreinen van enige omvang meer beschikbaar zijn, zodat in het kader van de samenwerking Zeehavenontwikkeling Zuid-West Nederland aanbevelingen gedaan zullen worden voor een verdere *uitbreiding van het Rotterdamse haven- en industriegebied*.

Betreurd wordt dat Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland nog steeds geen beslissing genomen hebben inzake de aanleg van de *Rijnpoorthaven*, welke geen verder uitstel gedooft. Voor de ontwikkeling van de industriële *ontwikkeling in noordwest Brabant* zou een *kanaal* gegraven moeten worden dat geschikt is voor schepen van ca. 20.000 ton.

8. In het *nieuwe gebouw van de Nederlandse Economische Hogeschool* aan de Kralingse Dreef wordt ter gelegenheid van het elfde lustrum een plechtige senaatszitting gehouden. De ontwikkelingsdeskundige *Hollis B. Chenery*, hoogleraar aan Harvard University, ontvangt een eredoctoraat in de economische wetenschappen.

8. Medegedeeld wordt dat het *tekort op de gemeentebegroting voor 1969* met f 32 miljoen is verminderd tot f 68 miljoen.

9. 'Dag voor de kunst' in De Doelen.

10. In de *Gereformeerde kerk aan het Sandelingplein* wordt de laatste kerkdienst gehouden. Het gebouw is bestemd voor de sloop.

11. Het personeel van de *sleepdiensten voor de stad Rotterdam* gaat voor 24 uur in staking om de looneisen kracht bij te zetten.

12. Vier Belgische maatschappijen hebben te Rotterdam opge-