

de wijze waarop hij steeds weer beurzen van overheid en bedrijfsleven wist te openen.

Voor al die arbeid heeft de luchtvaartwereld haar dank aan de heer Kolff uitgedrukt met vrijwel alle onderscheidingen, die zij kon verlenen. De gouden Generaal Snijdersmedaille, de gouden medaille der KNVvL en, tenslotte, het ere-lidmaatschap die: Vereniging. Die luchtvaart blijft hem dan ook eren als een van haar grote figuren.

Wat Cor Kolff, naast zijn activiteit gedurende tientallen jaren voor de Nederlandse luchtvaart in het algemeen, voor de luchtvaart in verband met Rotterdam sinds de bevrijding heeft gedaan, kan niet hoog genoeg worden aangeslagen. De steun door hem aan de stedelijke overheid op dit gebied gegeven is ongetwijfeld een der belangrijkste factoren geweest, welke uiteindelijk tot het tot stand komen van de Luchthaven Rotterdam hebben geleid.

Toen het in de jaren na 1945 steeds duidelijker werd dat tegenstand van vele zijden de vervanging van het verwoeste Waalhaven voorshands onmogelijk zou maken, stond hij in het voorste gelid bij de pogingen althans een eerste helioperdienst tot stand te brengen. Gedurende verscheidene jaren is de Sabenaverbinding Rotterdam-Brussel het enige vliegcontact geweest van Rotterdam met het internationale luchtvaartnet.

Hij heeft niet opgehouden te strijden voor verbetering van de op onze stad gerichte luchtvaart en toen eindelijk in 1956 de luchthaven, zij het nog van zeer bescheiden omvang, werd geopend, was dat in het bijzonder ook voor hem een grote dag.

Sindsdien, als voorzitter van het in de Stichting Rotterdams Luchtvaartsyndicaat herdoopte voormalige Helicoptersyndicaat, is hij met al zijn overredingskracht, maar niet minder met het hem eigen grote beleid, blijven ijveren voor vergroting van de luchthaven en intensivering van het daarop gerichte verkeer. Allen die bij de ontwikkeling van de Rotterdamse luchtvaart zijn betrokken, zijn hem voor dit alles grote erkentelijkheid verschuldigd.

Ook het bedrijfsleven en wel speciaal de sector van het verkeer, heeft hij in Rotterdam gediend, hetgeen onder meer tot uitdrukking is gekomen in zijn langdurig lidmaatschap (ruim 20 jaar) van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam.

Lange tijd was Kolff voorzitter van de Commissie Land- en Luchtverkeer. In die tijd vocht hij ook in deze kring met grote