

In 1890 verkocht en gesloopt.

Stond aan het eind van de Baan aan de stadsgracht nabij het Vasteland.

2. *De Blauwe Molen*. In 1424 werd melding gemaakt van de molenwerf van Danel van Cralinghen in de Lombardstraat ⁷⁾. De oudst bekende giftebrief betreffende de molen dateert uit 1550 ⁸⁾. Oorspronkelijk houten standaard, later herbouwd als hoge ronde stenen bovenkruier. In 1662 verkocht voor 4000 gulden, in 1663 van de hand gedaan voor 9400 gulden. Dat wijst op ingrijpende verbouwing of nieuwbouw. Onttakeld en voorzien van stoommachine in 1880. Romp deed tot verwoesting in 1940 dienst als stoommeelmolen, pakhuis en verkoopruimte.

Was gelegen aan de stadsvest, benoorden en nabij de Lombardstraat.

3. *De Ceres*. Bestond in ieder geval eind 18de eeuw. Met riet gedekte bovenkruier. Verbrandde omstreeks 1875.

Stond aan de zuid-oost zijde van de huidige Plaszoom.

4. *De Distilleerketel*. In april 1727 kregen Ary Somwijlen, Leendert Edelman en Nicolaas Nobel van het Delfts stadsbestuur vergunning om op het Middenhoofd, op stadsgrond, een stenen moutmolen te bouwen. Boven de ingang van de ronde stenen bovenkruier bevond zich een gevelsteen met afbeelding van een distilleerketel. Uitgebrand 1901. Volgend jaar reeds weer in gebruik. Gerestaureerd 1926 en later nogmaals hersteld. Werd in 1938 onttakeld. In mei 1940 in brand geschoten. De romp is nog aanwezig.

Staat op het Middenhoofd in Delfshaven (afb. 57).

5. *De Doelen*. Moet volgens de stadsplattegronden zijn gebouwd eind 16de eeuw als standaardmolen op de resten van een waltoren, de Doelenburch, reeds genoemd in 1426 ⁹⁾. Staat aangegeven op de kaart van Henryck Haestens, 1599. In 1611 vermeld als de molen op 'deser stede toorn'. In 1612 genoemd 'de coornmolen, staende en gelegen aan de Vest achter den Doele'. In de 17de eeuw algemeen bekend als de Doelmolen of de Doele. Komt op de plattegrond van J. de Vou, 1694, niet meer voor.

Stond aan de stadsvest, de huidige Coolsingel, tegenover de vroegere Raamstraat.

6. *De Goudsblom*. Gebouwd in de 17de eeuw, in ieder geval vóór 1653 ¹⁰⁾. In een opsomming van de in 1584 buiten de stad aanwezige korenwindmolens wordt de molen niet genoemd. In een schuldbrief uit 1665 vermeld als de 'koren-wint-molen de Goudsblom' staande aan de oostzijde van de Goudse Rijweg. Het is van belang te weten, dat de Goudse Rijweg destijds een andere loop had dan thans.

7. *De Graankorrel*. In 1716 werd een compagnieschap opgericht tot de stichting van een moutmolen de Rouketel 'op den hogen zeedijk benoorden de sluisen'. De naam is later veranderd in de Liefdadigheid en tenslotte gewijzigd in de Graankorrel. In 1920 werd de stenen bovenkruier