

ontdaan van kap en wieken. Eigenaresse is toen geworden een coöperatieve verbruiksvereniging, die in de romp een elektromotor plaatste voor het malen van graan.

De molenromp staat aan de Noordschans in Delfshaven.

8. *De Haas*. Gebouwd in 1716. In 1721 genoemd 'de Mole de Haes buyten de Delfsepoort' ¹¹⁾. Was een hoge stenen bovenkruier. De gevelsteen met afbeelding van een haas en het jaartal bevindt zich in het Historisch Museum.

Stond aan de westzijde van de Schiekade even buiten de Delftsepoort.

9. *De Hoekmolen*. Toestemming tot de bouw werd verleend in 1711. De stenen ronde bovenkruier zou moeten malen voor elf ketels. Aanvankelijk werd de recognitie betaald aan Delft, later aan de stad Rotterdam. In het begin van de 20ste eeuw nog in werking. Gesloopt in 1913.

Stond bewesten de Schie ongeveer tegenover de Balkenstraat (afb. 58).

10. *De Hoop*. In 1619 werd de kap van de Heer Jan Vettentoren afgebroken en daarop een watermolen gesteld. Doch reeds in 1635 is sprake van de windmolen 'bequaam om run of koren te malen' ¹²⁾ en staande aan het einde van de Leeuwenstraat. De molen moet vóór 1642 door een of andere oorzaak ernstige schade hebben geleden. Er wordt in dat jaar nl. een gift geboekt voor 'de Roomolen, die jegenwoordig door het overkomen ongeluk gansch reddeloos ligt' ¹³⁾. Giftebrieven uit 1623-1642 wijzen op herbouw of verbouw. Kreeg waarschijnlijk zijn nieuwe naam na het herstel van omstreeks 1735. Was een hoge ronde stenen bovenkruier. Werd onteigend in 1918 en in 1920 gesloopt.

Stond aan de Coolvest, de huidige Coolsingel, tegenover de Leeuwenstraat (afb. 59).

11. *De Hoop*. In 1712 waaide de oorspronkelijke houten molen om en werd als stenen molen herbouwd. Het recht van 'den wint ter Ouderschie' dateert reeds van 1514. Was vroeger een banmolen. De lieden van het ambacht Overschie waren destijds verplicht hun koren op deze ambachtskorenmolen te laten malen. In 1860 verkocht aan Pieter Speelman. In 1872 werd de grondzeiler verhoogd en van een stelling voorzien. Buiten gebruik sinds 1920. Hersteld na ernstige oorlogsschade in 1940. De molen is niet in gebruik maar wel bedrijfsvaardig. Doet thans dienst als pakhuis.

Staat beoosten de Delftweg juist ten noorden van het oude Overschie.

12. *De Hoop*. Na velerlei moeilijkheden kregen de heren C. van der Staal, P. Schiltman, M. Hoek en enkele anderen in 1792 toestemming een nieuwe moutmolen te bouwen op de grond van een bolwerk. De eigenaars werden verplicht het gedeelte van de Schansdijk, dat door hen gebruikt zou worden, te bestraten en te onderhouden. In 1794 beklagden de bewoners van de Pieterssteeg zich, dat de geïnteresseerden van de molen zich niet aan de bepalingen hielden. De regering van Delft wees de molenaars toen op hun verplichtingen.