

29. *De Valk In Het Bosch*. Ter plaatse treffen we aanvankelijk de in 1778 door Isaac Hubert gebouwde loodwitmolen aan. Later draaide hier de moutmolen de Valk in 't Bosch. Ging in augustus 1920 door bliksem-inslag in vlammen op. Staat op oude kaarten afgebeeld als een met riet gedekte bovenkruier.

Stond bij de Rotte aan de Karnemelkshaven.

30. *Het Vertrouwen*. Gebouwd in 1853 in opdracht van Jan Voogd en de heer Klumpes. Was een hoge ronde stenen bovenkruier. Brandde 5 april 1921 geheel uit. In de resterende romp werd daarna een elektromotor voor het fabriceren van veevoeder geplaatst.

De romp staat aan de Schans in Delfshaven.

31. *De Vos*. Zeer weinig gegevens bekend. Genoemd in 1834 als het Vosje ²⁸). Zeker al bestaand in de 18de eeuw.

Stond aan de noord-oostzijde van de Oudedijk.

32. *De Waakzaamheid*. Ter plaatse staat op de oudste kaarten van Delfshaven een houten standaard aangegeven. De ronde stenen bovenkruier moutmolen werd gebouwd in 1753 in opdracht van Gerrit Samot en Nicolaas Roodenburg. Gesloopt 1919.

Standplaats was de oostzijde van de Achterhaven benoorden de Buizenwaal.

33. *De Waakzaamheid*. Eerst in een notariële akte uit het begin van de 19de eeuw wordt de benaming van deze molen genoemd ²⁹). Zal waarschijnlijk wel de naam zijn van een reeds geruime tijd bestaande molen, mogelijk de steeds niet met name genoemde korenmolen aan de Molenwerf bewesten de Bergweg.

34. *De Vier Winden*. In 1775 ging tijdens 'een allerhevigste brand te Terbruggen de koornmolen' mede in vlammen op. Het was een met riet gedekte bovenkruier. De huidige molen ³⁰) werd in 1776 gebouwd als een stenen ronde bovenkruier. Eerste eigenaar was Ary Klumpes. Zijn initialen staan in de baard vermeld. In 1926 in bezit gekomen van Hillegersberg en in 1941 (door annexatie) in eigendom van Rotterdam. Gerestaureerd 1941 en 1960.

De nog altijd in bedrijf zijnde molen is gelegen aan de Rotte en Rechter Rottekade in de landelijke omgeving van Terbregge.

35. *Het Wipgen*. In 1583 werd consent verleend voor de oprichting van een 'koornmolen op 't nieuwe bolwerk over de Vismarkt'. In juni 1578 kreeg de eigenaar van de standaardmolen aan het eind van de Molensteeg bij de huidige Blaak toestemming zijn molen te verplaatsen naar de vestingtoren op het Bolwerk ten westen van de Schiedamsepoort. Hoogstwaarschijnlijk werd de nieuwe molen daar in 1596 opgericht ³¹). Al in januari van dat jaar wordt de helft van de 'coornwintmolen Wipge' verkocht. In 1613 vermeld als 'Coornwintmolen genaemt het Wipken', op de stenen toren bewesten de Schiedamsepoort. Komt nog voor op een