

molenaars uiteindelijk niets anders over dan de ongelijke strijd te staken. Velen zochten hun heil in de stoomzaagmolens. Met de roem van de windhoutzaagmolens was het gedaan. Zij verdwenen als sneeuw voor de zon. De laatste Rotterdamse zaagmolen 'de Vlaggeman' viel in 1929 onder de slopershamer.

101. *De Abraham*. In 1763 kregen Abraham en Jan van Stolk van de Hoogheemraden van Schieland toestemming tot het bouwen van 'eene houtse zaagmolen of zoogenaemde paltrok' ⁶⁴). De molen kreeg de naam van de jongste zoon van Jan van Stolk. Verbrandde kort voor 1877.

Stond tegenover de huidige Scherpendrechtsekade aan de noordzijde van de Schie.

102. *De Adelaar*. Bouwjaar niet bekend. Datering met behulp van oude plattegronden zeer moeilijk daar de molen niet met name staat aangegeven of de ligging, in verband met meerdere molens in de naaste omgeving, nauwelijks precies was te bepalen. Was een paltrok, die om zijn helgele kleur ook werd genoemd de Gele Molen ⁶⁵). Kwam in 1917 in het bezit van de firma Abraham van Stolk & Zonen. Gesloopt omstreeks 1927.

Standplaats was aan de Schie en Oudendijkse Schiekade, tegenover de Kleiweg.

103. *De Arend*. Eerst bekende vermelding 1784 ⁶⁶). Er wordt dan bij Woelwijk een houtkoperij met twee zaagmolens genoemd. Was een paltrok. Werd in 1914, als eigendom van de heren Tomputte, door brand na bliksemingslag geheel verwoest.

Was staande aan de Rotte en Zaagmolenkade, iets bezuiden de Zaagmolendrift.

104. *De Barg*. Kort na 1645 door een Zaandammer gebouwd. Was een achtkanter. In 1839 door Anna Kley verkocht aan Jacob en Cornelis van Stolk ⁶⁷). Verbrandde in maart 1881.

Stond aan de noordzijde van de Schie tussen de huidige Bergselaan en Schieweg.

105. *De Bartholomeus Everardus* ⁶⁸). In 1722 kregen Arnold v. d. Walle en Leendert van der Graaf een stuk grond op het Bosland in erfpacht tot het stellen van een 'acht- ofte seskante eyken houd'zaegmolen', onder voorwaarde, dat die molen binnen een jaar moest zijn gebouwd ⁶⁸). In 1739 met bijbehorende slikken verkocht aan Jan en Abraham van Stolk. In 1874 uitgerust met stoommachine. Onttakelde resten gesloopt 1910.

Stond ongeveer in het midden van het Boseiland, tussen Buizengat en huidige Oostmaaslaan.

106. *De Beer* ⁶⁹). Gebouwd als bovenkruier in de 17de eeuw. Staat op een uit 1660 daterende kaart van Delfshaven getekend en genoemd 'saegmeulen'. Was nog aanwezig in 1862 doch komt in een beschrijving van Delfshaven in 1873 niet meer voor.