

Kostverlorenmolen op de Maas. Een nieuwe verbetering betekende de na het door de Staten van Holland verleende octrooi van 1769 uitgevoerde volgende werken:

1. het graven van de Lage Boezem,
2. het graven van de Hooge Boezem,
3. het bouwen van acht watermolens tussen beide boezems,
4. het bouwen van een keersluis om het Kolkwater van de stads-vest te scheiden en
5. een nieuw Kralings verlaat met schutsluis.

De acht molens maalden het water uit de Lage- in de Hooge Boezem tot 1 meter boven Rottepeil. De zo verkregen maalboezem was 56.000 m² groot. Via de afwateringssluis verdween het water in de Maas. De ontwerper van het reuzenplan was Dirk Smits, landmeter van Schieland.

Door de uitvinding van de stoommachine was het met de windbemaling maar al te spoedig gedaan. Steven Hoogendijk deed al in 1769 een poging de stadsregering van de capaciteiten van deze machine te overtuigen. Tegen het eind van de 19de eeuw werd het stoomgemaal algemeen, de windmolen had voorgoed afgedaan. Een pover restant van de eens zo vele poldermolens siert hier en daar nog het landschap om onze grote stad.

139. De Bergpoldermolen. In 1440 kregen de Ingelanden van de Bergpolder toestemming van de Hoogheemraden van Schieland een watermolen te bouwen. Was een met riet gedekte stellingmolen met scheprad. Ging in 1918 in vlammen op.

Stond aan de noordzijde van de Schie tussen de zaagmolens de Abraham en de Koe.

140. De Blommersdijkse Molen. Gesticht in 1440¹⁰⁰). Zou reeds van oorsprong af een stenen bouwwerk zijn geweest. Waterde met Blokland gemeenschappelijk af op de Rotte, westelijk waarvan hij stond. In 1878 besloot het polderbestuur een stoomgemaal te bouwen (kwam eerst in 1894 gereed) en de molen werd gesloopt.

141. De Blijdorpsse molen. Bouwjaar niet bekend. Bestond in ieder geval al in de 17de eeuw. In 1787 beproefde Steven Hoogendijk in de polder een stoommachine. Houten stellingmolen met scheprad. Deed dienst tot 1883. Werde toen vervangen door een stoomcentrifugaal pompgemaal.

Standplaats was aan de Schie, halverwege tegenover de zaagmolens de Steur en de Mol.

142. De Bosmolen. Weinig gegevens bekend. In het begin van de 18de eeuw genoemd 't Bosmoletje'.