

Stond aan de zuidzijde van de Rotte tegenover de noordoosthoek van de Voorplas.

*143-150. De Boezemmolens.* Na octrooi van de Staten van Holland werd met de bouw van deze acht watermolens begonnen in 1769, op een strook grond tussen de Lage- en Hooge Boezem. De met riet gedekte grondzeilers brachten tezamen tien ijzeren schepraderen in beweging en maalden het water uit de Lage- in de Hooge Boezem tot 1 meter boven Rottepeil. Via de in 1742 gebouwde uitwateringssluis werd het water naar de Maas afgevoerd. Daar de maalboezem te klein was stonden de molens vaak stil. Eind 19de eeuw ging men over tot machinale bemaling. Een der wikkendragers verbrandde in 1895. Na 1897 sloop van de overige molens, een unieke en landschappelijk zeer mooi gelegen molengroep. In 1928 ging de laatste in vlammen op (afb. 64).

*151. De Broekse Molen.* Oudst bekende gegevens dateren uit 1516. Staat aangegeven op de kaart van Jan Potter<sup>101</sup>). In 1672 geheel herbouwd als achtkanter door Ary Leendertsz Boer. Aanbesteding nieuw scheprad in 1689. In de 17de eeuw ook bekend als de Verlaatmolen. Afgebroken 1881 en vervangen door stoomgemaal.

Standplaats was aan de Rotte bij het Verlaat bezuiden de Voorplas.

*152-153. De Coolse Molens.* Oorspronkelijk twee wipwatermolens gesticht in de 15de eeuw. Sloegen het water uit Schoonderloo, Cool, Beukelsdijk en Westblommersdijk via een voorboezem uit op de Rotterdamse Schie. In 1506 bouwde Jorys Janse tot Delft 'een nyeuwe watermolen' van gelijke soort 'als die oude molen es'. Staan op de kaart van J. Stampioen, 1653, afgebeeld als wipmolens, doch op een even oude andere plattegrond als grondzeilers. In 1848 werden beide twee hoog malende schepradmolens gesloopt t.b.v. een stoomgemaal.

Stonden zuidwestelijk van de Schiekade aan het Molenwater of Coolsevaartje.

*154. De Hillemolens.* Als onderdeel van de Oude Riederwaard werd de Hillepolder in 1529 ingedijkt. Met zekerheid is hier in de 17de eeuw windbemaling. De wipmolen loosde het water in het noordelijker gelegen Zwanengat. Verdween in 1870 door de bouw van een stoomgemaal.

Was gelegen aan de huidige Hillevliet en de Langeweg.

*155. De Hoge Molen.* Gebouwd 1899 ter plaatse van een verbrande voorganger. Diende ter bemaling van de Polder Zestienhoven. Was een bovenmolen met stelling en scheprad. Volgens Schielands algemene keur tevens peilmolen voor de Schie, waarop hij ook uitsloeg.

*156. De Kiesheidsmolen.* Zou zijn gebouwd in het midden van de 17de eeuw. Was een stenen grondzeiler met scheprad. Verdween in de jaren '40 uit het landschap.

Stond aan de Koedood bij de Hey in Pernis.

*157. De Korpermolen.* Bemaalde samen met een andere ondermolen