

21. In een brief aan de Gemeenteraad dringt het plaatselijk overlegorgaan van de vakcentrales in Rotterdam er op aan, de *werving en binnenkomst van buitenlandse werknemers* geheel *stop te zetten*, teneinde de achterstand in leef- en welzijnsvoorzieningen, zowel voor Nederlanders als voor buitenlanders, ongedaan te maken.

21. *Prinses Margriet* brengt een werkbezoek aan Rotterdam en bezoekt de Max J. Schreuderschool van de Prof. dr. J. H. Gunningvereniging.

21. Medegedeeld wordt dat het *technisch bureau J. H. Goud* in verband met centralisatie van diverse diensten en reorganisatie van het gehele bedrijf 64 van zijn 400 werknemers zal *ontslaan*.

21. Het college van B. en W. van *Poortugaal* laat de gemeente Rotterdam weten ernstige bezwaren te hebben tegen de plannen voor aanleg van een *containerterrein Eemhaven-Zuid*, dat tot op 700 meter afstand van het metrostation bij Poortugaal zou komen te liggen.

22. Medegedeeld wordt dat de scheepsbouwcombinatie *I.H.C. Holland N.V.* een order van f 170 miljoen voor de bouw van een pijpenlegvaartuig heeft ontvangen van de Viking Marine Equipment Ltd. op het Engelse eiland Jersey.

23. Het Tweede Kamerlid ir. H. van Rossum (S.G.P.) dient een initiatiefwetsontwerp in dat beoogt het loodsen van zeeschepen voortaan ook in Rotterdam te laten geschieden door *rijksloodsen*. Aanvaarding van het initiatiefwetsontwerp zou het einde betekenen van de Gemeentelijke Haven- en Loodsdienst.

23. Medegedeeld wordt dat de *Noordzee Veerdiensten N.V.* de A. G. Weser Seebeckwerft in Bremerhaven opdracht heeft gegeven voor de bouw van twee rij-op/rij-af-schepen voor de dienst tussen Rotterdam-Europoort en Hull.

23. Aankomst van het *30.000ste zeeschip* in de haven (in 1971 op 2 december).

23. De raadscommissie voor Verkeer en Openbare Werken gaat in principe akkoord met een aantal te nemen maatregelen ter vermindering van het exploitatietekort van de *R.E.T.* Deze maatregelen houden o.a. in: verhoging van de prijs van een enkele reis tot één gulden, een proef met verlaging van de frequentie na 20.30 uur, opheffing van een aantal zwak bezette lijnen en verlaging van de leeftijd voor het kindertarief van 13 naar 9 jaar.