

RUIM 300 JAAR ROTTERDAMSE LOODSDIENST

DOOR A. M. OVERWATER

ROTTERDAM heeft een gemeentelijke havenloodsdienst, een onderdeel van de Haven- en Loodsdienst, die onder leiding staat van de havenmeester en ressorteert onder het Gemeentelijk Havenbedrijf.

Deze havenloodsdienst kwam na de eerste wereldoorlog tot stand, nadat de tot dusver zelfstandig werkende havenloodsen in de oorlogstijd door het sterk afnemende scheepvaartverkeer hun middel van bestaan zo ver terug hadden zien lopen, dat zij bij de gemeentelijke overheid om hulp hadden aangeklopt. Na dat dieptepunt in hun bestaan maakten zij graag gebruik van de gelegenheid om in gemeentedienst te komen.

Het begin van de gemeentelijke havenloodsdienst betekende tevens het einde van een havenloodsdienst, waarbij de loodsen geen ambtenaar waren, maar waar hun dienstverlening wel onder toezicht van het gemeentebestuur stond. Verschillende verordeningen in het gemeenteblad bepaalden de inrichting van deze dienst, de tarieven, verhoudingen, aanstellingseisen, toezicht en vele andere zaken.

De oudste gemeentelijke bepalingen aangaande deze particuliere loodsdienst dateren van 12 april 1860, enige maanden nadat de loodswet van 1859 in werking was getreden, waarbij aan de Staat de uitsluitende bevoegdheid tot het doen beloodsen van zeeschepen werd voorbehouden. Daarbij werd bepaald, dat alle gemeentelijke binnenloodsdiensten werden opgeheven en dat alleen de plaatselijke loodsdiensten in de binnenhavens zouden worden geregeld en beheerd door de gemeentebesturen.

Die bepaling trof ook Rotterdam, dat een uitgebreide binnenloodsdienst bezat. Ook deze dienst was een particuliere onderneming, die geregeld werd door gemeentelijke keuren en ordonnances, teruggaande tot 1662. De tarieven spreken van beloodsing op Amsterdam, Dordrecht en Gouda, Den Briel en Maassluis, Strijensas, Zierikzee, Hellevoetsluis, Veere, Vlissingen en Brouwershaven.

Voordat men in Rotterdam regels stelde voor een eigen binnen-