

schipper van dienst te zijn. Ook een juist aangekomen Brielse binnenloods kon daartoe dienen. Hij zal zijn thuisreis graag gecombineerd hebben met een bijverdienste en was goed bekend op het vaarwater naar zee.

Van een organisatie of regels op het gebied van de loodsdienst was in onze stad nog geen sprake, ieder was vrij zijn diensten aan te bieden.

Na de twisten tussen Rotterdam en Den Briel (die hierna uitvoerig worden besproken) werd door de Staten van Holland en Westvriesland op 1 oktober 1661 een nieuwe ordonnantie uitgevaardigd voor de beloodsing van de Maasmond en het Goereese gat ¹³).

De maximum leeftijd om toegelaten te worden als loods werd verlaagd van zestig tot vijftig jaar.

Het tarief voor het binnenbrengen in de Maasmond bleef nagenoeg gelijk aan dat van het jaar 1616. Voor het naar buiten loodsen werd nu een tarief ingevoerd, dat de helft bedroeg van dat voor het binnenloodsen. Kwam een uitgaand schip door ongunstige wind weer terug binnen de Maasmond, dan werd voor het buiten brengen driekwart van het normale bedrag gerekend. Wanneer een loods door wind en weder niet slaagde binnen te komen en zodoende langere tijd aan boord moest blijven, dan genoot hij boven het loodsgeld een vergoeding van twee gulden per dag.

De loodsplicht werd van een minimum diepgang van negen voet teruggebracht tot zeven voet. Schepen met minder diepgang, die toch een loods wensten te gebruiken, betaalden half geld, evenals schepen in ballast varende.

Boven het loodsgeld moest ieder binnenkomend schip nog een gulden betalen als 'pilotagiegeld'. Daarvan was de helft bestemd voor de commissaris van de loodsen en de andere helft voor de pilotage of loodsdienst. Van uitgaande schepen ontving de commissaris 6 stuivers.

Terwijl het basistarief voor de loodsdiensten niet werd verhoogd, kwam er een uitbreiding van het aantal overtredingen, waarvoor een boete werd opgelegd. Ook de bedragen van de boeten werden verhoogd. Voor het dronken aan boord komen van een te beloodsen schip werd de boete van 6 op 25 gulden gebracht, daarnaast bleef de schorsing van zes weken.