

De loodsboten moesten zich buiten de tien vadem-lijn ophouden om inkomende schepen op te wachten en daar ten minste acht dagen blijven. Had de loodsboot geen loodsen meer beschikbaar of kreeg men gebrek aan scheepsbehoeften, dan was het toegestaan terug te keren. Werden deze voorschriften overtreden, dan kreeg iedere betrokken loods een boete van 24 gulden. Om het toezicht beter te kunnen uitoefenen, moest van ieder vertrek en iedere aankomst van de loodsboot melding gemaakt worden bij de commissaris.

Iedere loodsboot was vernoemd naar een van de steden Delft, Rotterdam, Schiedam en Brielle en moest als herkenningsteken in de mast een witte vlag voeren met een van de nummers een tot vier in zwarte kleur.

Voer een loodsboot een klein schip voorbij om naar een groter schip te zeilen en werd daarover een klacht ingediend, dan werd 50 gulden boete opgelegd.

Over de op te leggen boeten werd gezegd, dat zij 'sullen komen een derde ten profijte van den Officier die de calangie doen sal, een derde voor den Aenbrenger ende 't resterende derdepart voor den Armen'.

De belangrijkste nieuwe bepaling was de uitbreiding van het aantal loodsboten tot vier, waarvan elk tenminste zeven loodsen aan boord moest hebben. Om de bediening van de schepen te bevorderen werd bepaald, dat de loodsboten twee aan twee tegen elkaar moesten varen. Op onderlinge overeenkomsten tussen de vier bemanningen, om deze competitie te vermijden, werden strenge straffen gesteld. Op deze wijze trachtte de overheid te voorkomen, dat schepen onnodig lang op een loods moesten wachten. Een van de vier loodsboten moest op toerbeurt gedurende acht dagen binnengaats blijven om de uitgaande schepen te beloodsen. Het verdiende loodsgeld werd ook dan gedeeld met de vaste compagnon buitengaats.

De ordonnantie werd uitgebreid met bepalingen voor het beloodsen van Den Briel naar Vlaardingen, Schiedam, Delfshaven en Rotterdam. Daarvoor dienden leden van het schippersgilde van Den Briel te worden gebruikt. Het tarief bleef gelijk aan dat van de ordonnantie van Den Briel van 1629. Daarnaast werden bedragen genoemd voor loodsreizen naar Dordrecht en van Hellevoetsluis naar de Kil.