

De Brielse Oorlog in 1661.

Reeds vroeger was gebleken, dat Den Briel zich over de loodsdiens van de Maasmond meer zeggenschap had toegeëigend, dan waar het volgens afspraken recht op had ⁸⁾. In de ordonnantie van de Staten van 1616 was bepaald, dat de vier Maassteden Delft, Rotterdam, Schiedam en Den Briel het aanstellen van de loodsen was opgedragen. Het onderzoek naar hun bekwaamheden en hun beëdiging gebeurde door gedeputeerden of daartoe aangestelde commissarissen van de vier steden.

De praktijk werd echter dat Burgemeesters en Regering van Den Briel de loodsen aannamen en dat de vertegenwoordigers van de steden de aanstelling wel bekrachtigden, maar geen keuzemogelijkheid hadden. Voor Delft en Schiedam was deze kwestie blijkbaar niet belangrijk genoeg om tot actie over te gaan, voor Rotterdam lag de zaak anders. Rotterdam was Delft voorbijgestreefd in inwonertal en als tweede koopstad van Holland de belangrijkste van de Maassteden geworden. Met het toenemen van de scheepvaart was het Rotterdam niet meer genoeg om naast Delft en Schiedam toezicht uit te oefenen op de loodsdienst, die in Den Briel een natuurlijke thuishaven had.

Naar aanleiding van een nieuwe ordonnantie van de Staten van 12 oktober 1656, deed Rotterdam een voorstel aan het College van de Groote Visscherij op de Maze om een nieuwe loodsboot uit te mogen rusten. In de vergadering van 19 december 1656 werd hierin door Delft en Schiedam toegestemd ¹⁴⁾. De gedeputeerden van Den Briel konden zich daarmee niet verenigen, maar moesten zich neerleggen bij de meerderheid van stemmen.

De boot zou in Rotterdam haar thuishaven hebben en zou bemand zijn met zes tot acht loodsen, die voorgesteld door Rotterdam, geëxamineerd en benoemd zouden worden door de gezamenlijke gedeputeerden. De Rotterdamse loodsboot zou gelijke dienst in de Maasmond verrichten als de twee bestaande, die in Den Briel thuishoorden.

Op 12 december 1657 gaf het bestuur van Schiedam voor een termijn van drie jaar aan Rotterdam toestemming om een tweede loodsboot in dienst te stellen met de naam 'Schiedam' ¹⁵⁾. Daarbij hield Schiedam de voorkeur bij het voorstellen van de daarop in dienst te stellen loodsen. Deze toestemming werd 30 november 1660 verlengd voor de tijd van vijf jaar ¹⁶⁾.