

Van andere belanghebbenden werd hulp ontvangen voor het uitrusten van de loodsboten. Op 6 januari 1661 besloot de Rotterdamse Admiraliteit om aan de stad een jaarlijkse subsidie te geven van 300 gulden voor een periode van zes jaar ¹⁷⁾.

In 1658 werd op 1 februari door Burgemeesters en Regering van Rotterdam toestemming verleend ¹⁸⁾ aan Pieter Punt en Jan Hennekijn, penningmeesters van de Groote Visscherij te Rotterdam, om samen met Willem Bastiaenz, koopman alhier, 'voor den tijd van drie eerst kommende Jaren, op de name ende voor reeckeninge der gemelte Stad van Rotterdam, tot dienste van de Commercie, ende andere Schepen de Maze inkomende, Ende daer uijt willende varen, te esquiperen ende ontrent het gat van de Maze, als oock het Goereesche gat, continuelijck soo veel doenlijck is, in het vaerwater te houden, twe bequame ende wel beseijlde Lootsbooten met ervarene Lootsluijden'.

In afwijking met de toezegging werd nader bepaald, dat alle baten en lasten van de loodsboten voor rekening van de drie gegadigden zouden zijn.

Het bestuur van Rotterdam was niet gerust over de houding, die door Den Briel zou worden aangenomen. Het slot van de bijgevoegde acte luidde: 'Ende beloven wij Burgermeesteren ende Regeerders voornt. de voorsz. Punt, Hennekijn ende Willem Bastiaenz in alle recht ende billijckheit te maintaineren ende protegeren tegens alle geweld ende overlast, die haer ten respecte van de directie van de voorsz. Lootsbooten soude mogen aengedaen werden'.

Van de nieuwe loodsen was een zevental afkomstig uit het Vlie. Zij verklaarden voor notaris Adriaen van Aller te Rotterdam ¹⁹⁾, dat destijds voor hun examen alleen de bekwaamheid telde en dat geen rekening gehouden werd met de vier jaar vaartijd in de betreffende zeegaten, die volgens de ordonnantie verlangd werd. Dat was voor Rotterdam een verontschuldiging om deze nieuwe loodsen hier aan te doen stellen, zonder dat zij de voorgeschreven ervaring in de Maasmond en het Goereese gat hadden opgedaan. Een ervaren Vlieloods, die hier enigszins bekend was, zou voor Rotterdam in ieder geval meer waard zijn dan een onervaren stadgenoot.

Door Rotterdam werd de nieuwe loodsen een vergoeding toegekend voor het overbrengen van hun gezinnen. Enige loodsen van Texel waren bereid zich in Zwartewaal te vestigen ²⁰⁾.