

den Briel ende alle andere Schepen, Schuijten ende vaertuijgen, die van die van den Briel te becomen sullen sijn'.

Daarmee waren de plannen gemaakt. Op 18 juli werden de burgemeesters en verdere gecommitteerden gemachtigd om 'metten eersten doenlijk' het bootsvolk aan te nemen en de schepen in de vaart te brengen ³¹).

Op 23 juli 1661 werd in opdracht van de Staten weer een ontwerp-overeenkomst opgesteld om een eind te maken aan de vijandelijkheden. Er werd een aantal artikelen vastgesteld, die zouden moeten gelden voor een proeftijd van een jaar.

In een vergadering van de Vroedschap van Rotterdam werd op 8 augustus het ontwerp aanvaard op een vijftal punten na, voornamelijk overeenkomende met de reeds genoemde bezwaren.

Twee weken later vond een bijeenkomst plaats van het College van de Groote Visscherij op de Maze, waarop aan alle bezwaren van Rotterdam tegemoet werd gekomen ³²).

Op 1 oktober 1661 verscheen de ordonnantie van de Staten van Holland en Westvriesland, die zorgde voor een uitgebreide regeling van de loodsdienst in de Maasmond en de 17de van die maand werd door Delft, Rotterdam, Schiedam en Den Briel de overeenkomst gesloten volgens ontwerp van de Staten van 23 juli en met de door Rotterdam verlangde wijzigingen ³³).

De loodsbotten van Den Briel en Rotterdam voeren voortaan in dezelfde dienst. De bemanningen werden sindsdien 'de oude en de nieuwe loodsen' genoemd.

De binnenloodsdienst 1662-1859.

De beloodsing van naar zee vertrekkende schepen was in Rotterdam tot 1662 vrij voor ieder, die kans zag daarvoor een afspraak met een schipper te maken. Naar Rotterdam was het beloodsen uit de Maasmond geregeld door een ordonnantie van Den Briel uit 1629 en door die van de Staten uit 1661. Ook uit andere voorschriften blijkt, dat het beloodsen van vertrekkende schepen onder toezicht van de stadsregeringen stond, maar dat wederzijds werd aanvaard dat binnenkomende schepen door een vreemde loods werden bediend.

Op 3 oktober 1662 werd te Rotterdam een ordonnantie uitgevaardigd ³⁴) 'raeckende 't Binnen-Lootsen van dese Stadt op Dordrecht, ende den Briel'. De 27 artikelen kwamen in veel opzichten