

overeen met die van de Staten van 1661. (Zie afb. 41, t.o. blz. 176).

Op 4 mei 1677 en 9 maart 1688 volgden aanvullingen en wijzigingen op de ordonnantie, 'ampliaties en alteraties' genaamd.

Aanstelling van de loodsen vond plaats na onderzoek van de bekwaamheid en na beëdiging door vertegenwoordigers van het stadsbestuur. Toegelaten werden alleen 'Poorters deser Stadt, zijnde kloecke mans-personen, boven de vijf ende twintigh ende onder de 't sestigh jaren'.

Verrichtte iemand loodsdienst zonder daartoe het recht te hebben, dan verspeelde hij het loodsgeld en betaalde een boete van 18 gulden. In 1688 bleek het nodig de straf te verzwaren, niet alleen de overtreder maar ook de schipper werd met 25 gulden boete gestraft.

Door het stadsbestuur werd als eerste commissaris van de loodsen Damiaen van Vliet aangesteld, van beroep zeilmaker en wonende op de Geldersche Kaai. Na zijn overlijden werd in 1688 Nicolaas Eeckhout als opvolger benoemd.

Van iedere reis ontving de commissaris van de loods 8 stuivers, sedert 1677 werd dit bedrag door de schipper betaald bij het bestellen van de loods.

De loods, die tegen de commissaris onbehoorlijke taal gebruikte of hem enig letsel toebreacht, werd niet alleen beboet, maar kon ook nog ontslagen worden. Dat ontslag dreigde ook als de loodsen zich onderling schuldig maakten aan 'injurieren ofte schelden, dreygen, slaen ofte quetsen'.

Ten huize van de commissaris hing een lijst van alle aangestelde loodsen. De loodsreizen moesten onder zijn toezicht worden afgegeven op volgorde van deze lijst. Voor de goede orde moesten de eerste vier aan de beurt zijnde loodsen zich 's morgens om acht uur bij de commissaris melden om te horen welke werkzaamheden er waren.

Het was de loodsen op een boete van 10 gulden per overtreding verboden 'in eene Beurs te varen'. Zij mochten geen onderlinge afspraken maken om zich aan de volgorde van de lijst te onttrekken. Wanneer de totaalopbrengst van de loodsgelden gelijk onder hen verdeeld zou worden, dan kon het voorkomen, dat de loodsen minder haast zouden maken om de schepen te bedienen.

Veroorzaakte een loods schade door verzuim of zorgeloosheid, dan werd hij gestraft met een boete van 20 gulden en schorsing of