

Op 8 augustus 1816 besloten de Burgemeesters met de Raad ⁴²⁾ om de ordonnantie van 1720 met alle aanvullingen en wijzigingen in te trekken en een nieuwe ordonnantie uit te vaardigen. Daarbij werd de organisatie van de loodsdienst niet principieel gewijzigd. Commissaris en hoofdlieden bleven, maar van een gilde werd niet meer gesproken.

Het onderzoek bij de aanstelling vond plaats door twee van de hoofdlieden. Daarbij waren twee ervaren zeelieden aanwezig, aangewezen door de burgemeesters van de stad, waarvan er een het onderzoek bijwoonde. De inhoud van de eed bleef gelijk aan die van 1720. Bij hun aanstelling ontvingen de loodsen een insigne, dat duidelijk zichtbaar gedragen moest worden. Het aantal loodsen, dat in 1798 verminderd was ⁴³⁾ tot vierentwintig, werd nu bepaald op achtentwintig, het getal van twaalf noodhulpen bleef gehandhaafd.

De door de hoofdlieden opgemaakte jaarrekening moest worden voorgelegd aan de burgemeesters. Met hun goedkeuring zou de hoofdman, die aan de beurt van aftreden was, nog een jaar kunnen blijven.

Boeten konden worden opgelegd door de commissaris, door de hoofdlieden en de loodsen. Tot 6 gulden werd het bedrag in de loodsmansbus gestort, daarboven werd de boete gelijk verdeeld tussen het Stads Algemeen Armbestuur, de bus van het loodsmansfonds en degene die de boete oplegde.

Op 1 maart 1821 werd, na overleg met de Kamer van Koophandel en Fabrieken, door de Raad een nieuwe ordonnantie vastgesteld, die werd gewijzigd en aangevuld op 7 december 1825 en 16 januari 1832 ⁴⁴⁾.

Aan de aanstelling werd meer aandacht besteed. Loodsen en noodhulpen moesten nu ook de beginselen van de rekenkunst machtig zijn en kunnen lezen en schrijven. Zij moesten een zeereis hebben gemaakt van ten minste zes maanden en bij voorkeur op een raschip hebben gevaren. Het onderzoek bij de aanstelling bleef onveranderd, maar de af te leggen eed werd uitgebreid met het oog op de beloodsing van rijksvaartuigen:

‘Ik beloof en zweer, dat ik mij in alle opzichten zal gedragen na het Reglement of Reglementen bij Heeren Burgemeesteren, en den Raed der Stad Rotterdam, op het loodsen van zeeschepen op de rivieren en binnenwateren, vastgesteld of vast te stellen; en in het