

bijzonder, dat ik 's Rijks Marine, de kooplieden en schippers, vlijtig en getrouw zal bedienen, en mij in alles gedragen, zoo als het een kundig, wakker en ervaren loodsmans betaemt. Zoo waerlijk helpe mij God Almachtig'.

Het aantal van achtentwintig vaste loodsen werd teruggebracht tot twintig. Mocht de scheepvaart toenemen of zouden de kooplieden zich beklagen over het te geringe aantal loodsen, dan zouden de burgemeesters meer vaste loodsen doen aanstellen tot een maximum van veertig man, de noodhulpen niet meegerekend.

Voor het eerst werd een omschrijving gegeven van de legitimatieplaat. Voor de loodsen was deze van zilver, voor de noodhulpen van koper. Op het insigne was een anker gegraveerd met een loodlijn daarover geslingerd. Het opschrift luidde: 'Binnenloods van Rotterdam op de Maes en Zeeuwsche Stroomen'.

Met ingang van 1825 maakte een nieuwe loods zes proefreizen, waarvan drie naar Hellevoetsluis en een naar Zeeland. Ook werden de loodsen verplicht een 'adspirant naar een Loods- of een noodhulpsplaats' desgevraagd op reis mee te nemen en te onderrichten in het loodsmanswerk. Na afloop van de reis bracht de loods bij de commissaris rapport uit over het werk van de aspirant, die daarover zelf ook een verslag moest indienen. Was een loods onwillig zijn medewerking aan de opleiding van aspiranten te verlenen, dan kon hij worden gestraft met schorsing of ontslag.

Het melden van de eerste drie loodsen bij de commissaris 's morgens om acht uur, werd voor de tijd van maart tot eind augustus vervroegd tot zes uur. Was er geen werk, dan mochten de tweede en de derde loods weer naar huis, op voorwaarde dat zij, na geroepen te zijn, binnen een half uur op kantoor of aan boord van het te beloodsen schip zouden kunnen zijn.

Een nieuwe bepaling doet vermoeden, dat voor de loods voeding en ligging aan boord van de schepen wel eens te wensen over lieten. De schipper diende voortaan te zorgen voor goede voeding en des nachts 'eene ordentelijke overdekte legplaets aen te wijzen'. Bleef de schipper in gebreke en was er voor de loods gelegenheid aan de wal te gaan, dan kon hij daar op kosten van de schipper maaltijden en logies zoeken 'met dien verstande nogtans, dat hij zich zal moeten te vrede stellen, met soort gelijke spijs, drank en legplaets, als waarvan de equipage zich bedient'.

Aanvankelijk jaarlijks voor begin maart en later om de drie