

trokkenen. Hij achtte het daarom beter de havenloodsen in een lagere klasse in te delen en daarboven een premie van f 1,— per reis toe te kennen. Met dat beginsel werd door de andere aanwezigen ingestemd. Zodoende zouden de loodsen toch op het hen toegedachte maximum van f 4300,— per jaar kunnen komen.

De Gemeentelijke Havenloodsdienst sedert 1920.

In september 1920 stelde de Gemeenteraad een verordening vast op de havenloodsdienst te Rotterdam⁵⁷). Gezagvoerders van zeeschepen werden verplicht een havenloods te gebruiken bij aankomst of vertrek in de havens. De havenloodsen zouden wegwijzer en raadgever zijn voor de gezagvoerder, die het recht behield van de adviezen af te wijken. Later verviel die verplichting, maar bleef de positie van de loods ongewijzigd.

Als hoofd van de havenloodsdienst werd de havenmeester aangewezen. In feite was dat een bevestiging van de bestaande toestand. De aanvragen voor een loods moesten zoveel mogelijk schriftelijk bij hem worden ingediend.

In dienst zouden de loodsen als onderscheidingsteken op het vest een koperen plaat dragen, met het opschrift 'Havenloodsdienst – Rotterdam' en daarbij een uniformpet. Daarover bestond in de Raad meningsverschil, omdat de loodsen sedert maart 1911 voor eigen rekening een uniform hadden moeten dragen en volgens de nieuwe regeling daartoe niet meer verplicht waren. Omstreeks 1933 werd een verzilverd koperen plaat verstrekt met als opschrift 'Havenloods – Rotterdam'⁵⁸). Na 1938 werd de plaat niet meer uitgegeven, omdat toen een uniform werd ingevoerd, dat als uitmonstering in zilver een ster met twee gekruiste ankers droeg. Enige jaren na de tweede wereldoorlog werd het zilver vervangen door goud.

De toeneming van het scheepvaartverkeer na 1919 maakte een groter aantal havenloodsen nodig, die tot dat jaar afkomstig waren van de havendienst. Van december 1919 tot zomer 1924 werden negentien sleepbootkapiteins in dienst genomen om tot havenloods te worden opgeleid. Deze mensen wisten uit ervaring hoe met de zeeschepen werd gemanoeuvreerd. Daarna volgden tot 1930 weer dertien schippers van de havendienstboten. Toen waren er totaal dertig havenloodsen in dienst. Daarna werd besloten de