

voorkeur te geven aan stuurlieden van de grote vaart, die de kapiteinsbevoegdheid bezaten, omdat deze beter vertrouwd waren met vreemde talen en op de brug van een zeeschip gewend waren een gezaghebbende plaats in te nemen. Om met het loodsmanswerk vertrouwd te raken kreeg men een korte opleiding, waarna eerst de kleinste schepen werden beloodst. Als alles goed ging, kwam men geleidelijk op grotere schepen en mocht men na vijf jaar alle schepen bedienen.

Tot 1940 waren er ongeveer veertig loodsen in dienst, dat aantal daalde tot dertig in 1948. Daarna begon een sterke stijging. Tot 1972 werden 178 loodsen aangesteld. Het was een uitzondering wanneer iemand ontslag nam, slechts pensionering of een benoeming tot onderhavenmeester deed de gelederen slinken. Sedert mei 1969 gingen de loodsen niet meer op hun 65ste jaar met pensioen, maar werd hun op 60-jarige leeftijd functioneel ontslag verleend. Op 1 januari 1972 waren er 140 havenloodsen in dienst van de Gemeente Rotterdam.

Tot 1940 werd gewerkt uit het havenkantoor aan de Leuvehaven no. 245, dat sinds 1871 daar gevestigd was. Na de brand van de oorlogsdagen vond men onderdak in het gebouw van de Rivierpolitie aan de St. Jobsweg, waar de besteldienst van de havenloodsdienst was gevestigd tot begin december 1972. Toen werd door de Haven- en Loodsdienst het kantoorgebouw in gebruik genomen op het voormalige terrein van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. In 1954 werd een nieuw gebouw voor de loodsen in gebruik genomen bij de ingang van de Merwehaven. Met de uitbreiding van het havengebied naar het westen, kwam er behoefte aan een loodstation bij de Eerste Petroleumhaven. In het gebouw van de radartoren Tankhoofd vond het tweede loodskantoor huisvesting. In oktober 1960 werd een nieuw gebouw aan de ingang van de Botlekhaven geopend en in november 1966 werd de post Europoort in gebruik genomen. Op ieder van deze posten werd de bezetting aangepast naarmate de scheepvaart toenam. In het jaar 1970 werden uit het loodskantoor Merwehaven bijna 33.000 loodsreizen verricht, uit het kantoor Tankhoofd bijna 6.000, uit het kantoor Botlek bijna 12.000 en uit het kantoor Europoort bijna 6.000 loodsreizen. In totaal 56.834 loodsreizen bij een aantal van 31.867 binnengekomen zeeschepen voor het Rotterdamse havengebied.

In 1956 werd een walradarsysteem in gebruik genomen om bij