

- 6) Wetboek van Koophandel, art. 344.
- 7) groote Avarije – averij grosse, omslag over schip en lading.
- 8) Gem. Archiefdienst Rotterdam, Inventaris Scheepvaart 307.
- 9) Groot Placaet Boeck, 1ste deel, 2de Boeck, 19de Titul, 1032.
- 10) Groot Placaet Boeck, 1ste deel, 2de Boeck, 19de Titul, 1066.
- 11) Gem. Archief Brielle, handschrift Jan Kluit, blz. 2600, 2601.
- 12) Gem. Archief Brielle, 3 A 205.
- 13) Groot Placaet Boeck, 2de deel, 2691.
- 14) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 308.
- 15) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 309.
- 16) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 311.
- 17) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 312.
- 18) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 310.
- 19) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 314.
- 20) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 312.
- 21) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 314.
- 22) Resolutiën van de Vroedschap 11-7-1661.
- 23) Aldus Kornelis van Alkemade en Mr. P. van der Schelling in hun 'Beschrijving van de Stad Brielle en den Lande van Voorn'. Rotterdam 1729, blz. 154.

In het 'Vaderlandsch Woordenboek' van Jacobus Kok, Amsterdam 1787, wordt 'De Brielsche Oorlog' genoemd bij de beschrijving van Den Briel. Bij Rotterdam, waar 172 bladzijden aan gewijd zijn, komt de episode niet voor. Ook Rotterdamse geschiedschrijvers laten deze strijd onvermeld.

De Brielse historicus Jan Kluit besteedde in zijn handschrift van 1796 (blz. 2621) iets meer aandacht aan de zaak, maar beweerde ten onrechte dat de twisten ontstonden naar aanleiding van de nieuwe ordonnantie van de Staten van oktober 1661, waarbij het aantal loodsboten werd verdubbeld van twee tot vier. Deze ordonnantie was niet de aanleiding tot de twist, maar integendeel een maatregel van de Staten om de strijd te beëindigen.

- 24) Resolutiën van de Vroedschap 16-5-1661.
- 25) Resolutiën van de Vroedschap 23-5-1661.
- 26) Resolutiën van de Vroedschap 20-6-1661.
- 27) Resolutiën van de Vroedschap 20-6-1661.
- 28) Resolutiën van de Vroedschap 20-6-1661.
- 29) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 314.
- 30) Resolutiën van de Vroedschap 11-7-1661.
- 31) Resolutiën van de Vroedschap 18-7-1661.
- 32) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 315, 17-10-1661.
- 33) Gem. Arch. R'dam, Inventaris Scheepvaart 315, 17-10-1661.
- 34) Gem. Arch. R'dam, Keuren 2-delige serie I – 247.
- 35) De kraankinderen waren de arbeiders die de stadskraan bedienden voor het lossen en laden van de schepen, zij stonden onder leiding van de kraanmeester.
- 36) Gem. Arch. R'dam, Keuren serie 27, III – 89.
- 37) Gem. Arch. R'dam, Keuren serie 27, VII – 315.