

ten werd ook in deze jaren een beroep op 'Volkskracht' gedaan: de nieuwe Diergaarde in Blijdorp diende te worden voltooid; steun werd verleend voor de bouw van het nieuwe A.M.V.J.-gebouw aan de Mauritsweg en de overbrenging van het gebouw van Kuyl's Fundatie aan de Schiekade naar de 's-Gravenweg in Kralingen; voor de herbouw van de herberg 'In den Rust Wat' werden aanzienlijke bedragen gevoteerd, en plannen voor de restauratie van het kasteel te Rhoon werden gesteund, alsmede de restauratie van de ruïne van het vroegere kasteel te Hillegersberg en van de oude vuurtoren de Stenen Baak te Oostvoorne. Bescherming van het milieu had ook al vroeg de aandacht van 'Volkskracht': door de grote jaarlijkse bijdragen aan het Arboretum Trompenburg, de aankoop van het achterterrein van Vredenoord (achter het nieuwe gebouw van Kuyl's Fundatie aan de 's-Gravenweg) en door het de Stichting Kralinger Hof mogelijk te maken een geïllustreerde planologische studie over Kralingen uit te geven, probeerde men een bijdrage te leveren aan het zo goed mogelijk bewoonbaar houden van Rotterdam.

'Volkskracht' kan krachtens zijn statuten alleen steun verlenen aan instellingen en niet aan personen. In voorkomend geval was men derhalve wel verplicht om aanvragen voor studiebeurzen en aanvragen ten behoeve van voogdij-kinderen en personen in financiële nood, af te wijzen. In 1961 bij het overlijden van mevrouw J. A. Bekker-La Bastide (weduwe van de vroegere firmant van Wm Ruys en Zonen en directeur van de Kon. Rotterdamsche Lloyd N.V. H. L. Bekker) verkreeg 'Volkskracht' echter een nuttig complement in de 'Stichting Bekker-la Bastide Fonds', welk fonds door haar bij testament was ingesteld, en waarvan het doel speciaal hierop gericht is. Formeel vormt het fonds een aparte stichting naast 'Volkskracht', doch de bestuursleden worden door het bestuur van 'Volkskracht', benoemd zodat in de praktijk nauwe samenwerking en een gemeenschappelijk secretariaat bestaan.

Rotterdam is veel verschuldigd aan W. S. Burger, die vorenstaande activiteiten door de oprichting van 'Volkskracht' mogelijk maakte. Deze dank komt echter ook toe aan de personen, die als bestuurders – de meesten een groot aantal jaren – hun kracht aan 'Volkskracht' gaven, en hun namen mogen daarom hier nog eens worden genoemd:

mr. H. M. A. Schadee (1923-1927); mr. dr. K. P. van der Man-