

HET EERSTE INTERNATIONALE BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG VANUIT ROTTERDAM ALS ALTERNATIEF VAN DE RIJNVAART OP KEULEN IN 1814 EN 1815

DOOR DRS. G. TH. H. C. PIECK

HET belangwekkende artikel 'Rotterdam voor de omwenteling', dat T. P. van der Kooy ter gelegenheid van het zilveren jubileum van prof. Z. W. Sneller in 1947 in de bundel Economisch-Historische Opstellen deed verschijnen, wijdt op pag. 113 en 114 enkele zinsneden aan het vervoer te land vanuit Rotterdam: 'Geregeld landvervoer bezat Rotterdam niet, gelijk Amsterdam, vanwaar per as verzonden werd naar Frankfort, Leipzig en andere plaatsen in Duitsland, Zwitserland en Italië, en waar de voerlieden ('s winters van Amsterdam, 's zomers van Amersfoort) in makkerschappen vertrokken om hun reis te maken over Zwolle, Deventer, Doesburg, Den Bosch of andere plaatsen. Rotterdam verzond wel te land, doch dit vervoer lag in de winter stil, aangezien de goederen eerst te water naar de beginpunten van het landvervoer in Amsterdam, Den Bosch, Breda, Antwerpen, Gent en andere plaatsen moesten worden gebracht. Vergeleken bij de scheepvaart was het asvervoer echter van geringe capaciteit en zeer duur. Een éénspannige kar kon ongeveer 500 kg laden, terwijl een groot Rijnschip van honderden tonnen slechts 10 tot 20 paarden en hoogstens een tiental mannen behoefde.'

De uitspraak van prof. P. W. Klein, dat het verkeer te water door de aanwezigheid van vele natuurlijke en kunstmatige vaarwegen een voorsprong op het vervoer te land bezat, dat langzaam, duur en ongemakkelijk was ¹⁾ is dan ook bijzonder treffend voor de Maasstad.

Hoe begrijpelijk het ontbreken van een eigen internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg vóór 1795 moge zijn, gezien vooral de slechte toestand der wegen in de Republiek in het algemeen en rondom Rotterdam in het bijzonder – men denke slechts aan de vele tribulaties, die de stadsbesturen van Rotterdam en Gouda eeuwenlang hebben ervaren bij de instandhouding van de gemeenschappelijke straatweg ²⁾ – toch komt bij de huidige Rot-