

m.a.w. een walhuisje. Tenslotte verlangden zij een loods om daarin goederen te bergen, welke geen regen of hagel konden verdragen, en deze daar te wegen en om als schuilplaats te dienen voor de arbeiders ¹¹).

Commissarissen van de Rhijnvaart, die zich vol respect in hun schrijven van 1 oktober 1792 aan Burgemeesteren, 'Uw Edel Groot Achtbare, zeer ootmoedige en gehoorzame Dienaaren' noemden, verklaarden zich met de voorgedragen argumenten akkoord en wezen erop, dat hoe vlugger er gewogen en geladen zou worden, des te meer schepen er zouden kunnen vertrekken, terwijl anders veel meer vervoer via Dordrecht zou worden verladen. Misschien dat Burgemeesteren de nederige requestanten aanvankelijk inderdaad ver beneden hun waardigheid achtten; een antwoord op het gedane verzoek, waarvan het initiatief blijkens het handschrift van Pasché is uitgegaan, is noch in het Besluitenregister, noch in dat der uitgaande missiven te vinden. Wellicht is er wel een walhuisje gekomen, maar een loods is stellig niet gebouwd, want in de concept-instructie voor de Weger der Vragtgoederen aan de Keulse Beurt worden maatregelen opgelegd, die bij aanwezigheid van een loods zinloos zouden zijn geweest ¹¹).

Wat is nu het effect van de nieuwe ordonnantie geweest? Het Aansprekersregister, dat weliswaar niet feilloos is bijgehouden, vermeldt over 1791 19 vertrekkende beurtschippers op Keulen; in 1792 is dit aantal al gestegen tot 26 en schijnt de regelmaat in de vaart groter. Toch had men blijkbaar hogere verwachtingen gekoesterd, want al spoedig blijkt waagmeester Specht van het toneel te zijn verdwenen en Pasché de enige waagmeester. In 1793 worden 17 schippers vermeld, in 1794 zijn het er 20, maar in 1795 worden alleen Cornelis en Jakobus Deutz en wel in de maand oktober vermeld. Het duurt dan tot oktober van het volgend jaar tot er weer Keulse schippers worden genoteerd en wel 6 in totaal. Het is duidelijk, dat de revolutie- en oorlogstijd daaraan debet was.

Wij hebben gezien, hoe Abraham Lodewijk Pasché in staat was initiatieven te ontwikkelen, praktisch inzicht toonde en zijn gedachten de (toen) gewenste vorm wist te geven. Hij was in 1772 als oudste zoon geboren uit het huwelijk van Johan Gideon Pasché en Anna Catharina Elisabeth Deutz. Zijn vader was geboren te Wetzlar in Hessen als zoon van Abraham Louis Pasché en was op 1 augustus 1768 tegen betaling van f 12,— als Rotterdams poorter