

blijkens het verslag der vergadering van 2 april, Hendrik van Hees, Hendrik Kock, Gerrit van Manen en Willem van Hees) tot het vervoer van 14.000 zakken beschuit voor de Franse troepen naar Deventer. Zij opperden geen bezwaren, zo lang zij dachten, dat dit vervoer voor rekening van de stad was, maar weigerden beslist te varen tegen betaling in Franse assignaten. Andere Rotterdamse schippers hadden eveneens geprotesteerd en waren erin geslaagd voor een vervoer naar Venlo voor een derde der vrachtprijs betaling in klinkende munt te krijgen en een garantieverklaring van de gemeente voor de betaling van het resterende deel. Vermoedelijk zijn zij echter gezwicht voor de bedreigingen van het gemeentebestuur. Er waren ook nogal wat voerlieden – eveneens geen lieverdjes – die zulks hardnekkig weigerden, zoals een Ary Vervloet en een Hege Jr. <sup>13</sup>).

Op 6 oktober 1794 was Keulen in handen van de Fransen gevallen en tot 1814 zou het Franse grensstad blijven. De moeilijkheden, die de ons bekende schippers Hendrik van Hees en Pieter Cornelis Deutz daardoor kregen, zijn door Murray uiteengezet <sup>14</sup>). Intussen waren er niet alleen moeilijkheden met het Keulse stapelrecht, maar berokkenden de Fransen immense schade door hun tol- en douanepolitiek. Dusseldorf steunde Holland inzake de vrije vaart op de Rijn. In 1797, 1798 en 1799 blijken de beurtschippers ook deze stad en Duisburg te bedienen. Het Rijnvaartcomité te Rotterdam deelde op 9 december 1798 mede, dat de Keulse schipper maar twintig last vracht voor Keulen had kunnen laden. Men had dus of de laadtermijn met veertien dagen moeten verlengen of goederen voor Dusseldorf laten meenemen. Dat was immers het geringste kwaad. Keulen nam dit echter niet <sup>15</sup>).

Toch hoopte men in 1797 op een algemene vrede en herstel van de handel. De genoemde concept-instructie geeft blijk van die verwachting. De cautie voor de wegers was daarin op f 2000,— gesteld. Behalve de voor de hand liggende voorschriften inzake het wegen en administreren van de weggingen en het opstellen der vrachtljsten en het gebruikelijk rookverbod, zijn er ook bepalingen, dat zij bij eventuele vergaderingen der Rijnschippers dezen moeten oproepen en het verhandelde moeten notuleren. Zij moeten de nodige discretie tegenover derden betrachten en zich zowel in het verkeer met de verladers als in dat met de schippers beschei-