

De strijd met Keulen was toen nog lang niet afgelopen. Anton R. Falck raadde op 8 juli 1806 Lodewijk Napoleon aan zich tot zijn broer de keizer te wenden om een eind te maken aan de heffing van kraan-, kade-, weeg- en opslagelden door de Keulenaars, ook als van deze diensten in het geheel geen gebruik werd gemaakt¹⁹). Hij vond dit strijdig met letter en geest van het octrooi.

Tijdens de inlijving toonden de Franse autoriteiten hun zakelijke en modern-administratieve aard door de plaatselijke bestuurders te bombarderen met vragen over alles en nog wat. Zo kreeg burgemeester Suermondts op 20 maart 1812 een hele reeks vragen voorgelegd omtrent de omvang van de scheepvaart en de transportkosten, zowel te water als te land van zendingen van 50 kg naar en van diverse plaatsen in het binnenland, als ook naar Keulen, Mainz, Frankfort en Antwerpen²⁰). Ruim drie maanden later volgde een tweede reeks vragen omtrent het aantal vervoerders, hun relaties, de aard der vervoerde goederen enz.²¹). De burgemeester delegeerde de zaak aan de Kamer van Koophandel, die een commissie, bestaande uit de heren G. G. Jung, A. N. van Hoboken en G. van Oordt met de beantwoording belastte. Voor ons doel is het antwoord op vraag 2, luidende: 'Quel est dans la ville de Rotterdam le nombre des maisons de commission, l'époque de leur établissement et leur maison de commerce?' het meest interessant, omdat het ons een juist beeld van het vervoer te land in dat jaar geeft, en dat wij daarom laten volgen: 'Door deze commissiehuizen verstaan wij zulke huizen, welke zich bezighouden met het aannemen van goederen om dezelve tot een bepaalde prijs met wagen te vervoeren, zooals zulks in de meeste plaatsen van het overige gedeelte des rijks plaats heeft en welke in de Code de Commerce, titre 6 section 2 genoemd worden commissionaires pour le transport par terre en dan kunnen wij niet anders dan ons deswegens refereeren tot het rapport dat wij den 5 Aug. lt. de Eer hadden U.E. te doen toekomen, waarin wij U. o.a. de redenen opgaven waarom wij U.E. retabel wegens de transportkosten te land oningevuld terugzonden, en op de eerste vraag zoude dus het antwoord moeten wezen, dat er alhier geene maisons de commission de roulage bestaan; wij meenen echter hierbij te moeten voegen, dat zich het huis van den factor C. Klerk, twelk sedert 12 Jaren alhier is geetabliseerd, zedert eenigen tijd onledig houdt om Goederen