

plaatsen en 6 buitenlandse vermeld. Dat men wat kosten en baten betreft, een flinke slag om de arm hield, was bij gebrek aan cijfermateriaal vanzelfsprekend.

De activiteiten van A. L. Pasché op het terrein van het goederenvervoer in het jaar 1814.

Aan het eind van 1813 verdwijnen de Franse autoriteiten en in hun gevolg de hier werkzame ambtenaren hals over kop. De gewezen controleur Saintulette laat bij zijn vlucht een aantal goederen achter. Op 20 april 1814 krijgt Pasché van Burgemeesters en Raad verlof deze 'op een goede en veilige plaats ten zijnen pericule en risico te doen overbrengen behoudens zijne reclame', wat betekent, dat hij een algemeen vertrouwen geniet.

Terecht verwacht men een enorm aanbod van lading en men bereidt zich voor op de grote veranderingen, die zich tijdens de revolutie hebben voorgedaan en die zullen beslissen over de toekomst der stad. De functie van stapelmarkt lijkt uitgediend en Rotterdam zal het meer van de transitohandel moeten hebben, gunstig gelegen als het is ten opzichte van Engeland, waar de voorraden grondstoffen en fabrikaten zich hebben opgehoopt. De vaart op Keulen gaat nog steeds met vertraging gepaard; niemand, die op dit gebied van meer ervaring kan spreken dan de vrachtwaagmeester Pasché. Amsterdam en Antwerpen kenden al lange jaren het vervoer over de weg, waarvan de Rotterdamse handel in de winter afhankelijk was. Dat vervoer was weliswaar duur, maar veel sneller dan dat te water, dat onderhevig was aan waterstanden, tegenwinden, droogten in de rivieren en bovendien afhankelijk was van de kracht van tien à twintig paarden, om het schip langs de lijnpaden stroomopwaarts te slepen. Rotterdam had al eerder het voordeel van het vervoer te land ingezien blijkens de steun van de Admiraliteit van de Maze en de Staten van Holland bij het tot stand brengen van de straatweg van Best naar Lommel, als onderdeel van de route Den Bosch-Luik ²³). Deze weg kwam echter pas na veel wederwaardigheden in 1818 gereed.

Pasché wil dit transport zelf organiseren en onder zijn beheer houden. Hij stelt een request op, gericht tot Burgemeesteren van Rotterdam, om een speciale voermansacte voor goederen en koopmanschappen te land te verkrijgen. Helaas is dit verloren gegaan, maar de inhoud ervan is volledig bekend door het tweetal