

gildebepalingen in de ordonnantie voor henluiden, in het derde jaar der Bataafse vrijheid! Deze lieden zijn goed voor het personenvervoer en nemen alleen de gelegenheid waar, als er wat goederen te vervoeren vallen. De requesrant moet dan ook de titel krijgen van gequalificeerd expediteur tot het transport van koopmanschappen per as naar Duitsland en Brabant en alleen onderworpen zijn aan de landswetten en de bepalingen door Heren Burgemeesters te stellen.

Op 14 september besluiten laatstgenoemden Pasché de gevraagde voermansacte te verlenen onder de naam van 'gequalificeerd expediteur van goederen en koopmanschappen per as naar onderscheidene plaatsen in Brabant, Duitsland, Zwitserland en Italië' en wel 'bij uitsluiting van alle anderen, gezien de kostbaarheid van de opzet en instandhouding van zijn onderneming, mits zich onderwerpende aan alle zoodanige wetten en verordeningen die thans bestaan of vastgesteld zullen worden.' De argumenten van beide adviserende instanties worden aangehaald en samengevat. Wat de persoon van Pasché betreft, vertrouwen Burgemeesteren 'op zijnen ijver, vaerdigheid, kunde, exactitude en eerlijkheid, zoo onontbeerlijk in alle expeditien, alsmede op zijn bij de Commercie verworven crediet'. Men ziet het: de verwachtingen zijn hoog gespannen, ook Rotterdam gaat eindelijk beschikken over een goed ingericht internationaal landtransport. Verzekerd van de steun van de plaatselijke overheid en van de handel, kan de vakbekwame Pasché, die als waagmeester der Keulse beurt op een behoorlijk aanbod van vracht kan rekenen, zonder al teveel zorgen zijn plannen realiseren ²⁶). Dat hem in zijn acte personenvervoer verboden wordt ²⁷) kan zijn taak slechts verlichten!

Tegenwerking van Waterstaat.

De moeilijkheden blijven echter niet uit en de eerste komen van de kant van de Waterstaat. Pasché is nl. verplicht de gewone postroute te volgen. Dat betekent, dat hij, zoals F. Leyden heeft uiteengezet ²⁸), via Kralingse Veer, Moordrecht en Gouda (voor het postvervoer een reisduur van 2 uur), vervolgens Haastrecht, Oude-water, Montfoort, De Meeren (idem $3\frac{1}{4}$ uur tot Utrecht) moest rijden. Daarna leidde zijn weg over Houten en Schalkwijk naar Beuzekom (idem $2\frac{1}{2}$ uur), via het Beuzekomse veer via Zoelmond, Asch, Buuren en Avezaat naar Tiel (idem $1\frac{1}{2}$ uur), dan van Tiel