

zuinigheid moeten observeren om het budget zo min mogelijk te bezwaren, maar de gaten dienden met puin gevuld te worden.

Repelaer deelt hem mede³²), dat de Gouverneur van Zuid-Holland er geen bezwaar tegen heeft, dat hij zich het aanstaande winterseizoen provisioneel te Gouda vestigt, behoudens de verplichting zich eenmaal per week in Den Haag te laten zien om verslag uit te brengen en orders in ontvangst te nemen en natuurlijk ook als hij daartoe wordt opgeroepen.

Dat Blanken voor de dorpsstraat van Haastrecht (zijn geboorteplaats!) veel aandacht en gevoeligheid had, blijkt uit zijn schrijven aan de Directeur-Generaal van 22 oktober 1814³³). Bij het opbreken van de oude straat werden de keien zeer slecht bevonden en de Chef-Ingenieur achtte het ongewenst met die stenen in drie rijen kantlagen te maken, maar oordeelde het beter nieuwe keien in één rij te maken en de nog enigermate geschikte stenen te laten dienst doen voor de straat op de Bruggendijk aldaar. Inderdaad ontvangt hij daarvoor de gevraagde autorisatie³⁴). Intussen had hij nog een missive verzonden 'voorstellende eenige mesuren tot conservatie der Grote Weg No. 13 in de gemeente Haastrecht'³⁵).

De dag daarop, 27 oktober 1814, begint voor hem het avontuur met Pasché's Hessenwagens. Hij doet daarvan zelf verslag aan Repelaer van Driel³⁶): 'Nadat ik de Eer heb gehad in do 26 dezes No 620 aan Uw H.E.G. voor te dragen de nadeelen, die veroorzaakt worden door het frequente gerij of passage van vreemd voertuig aan de bestrating in Haastrecht, uitmakende een gedeelte van de groote weg No 13, hebben zig den volgenden dag, 27 dezer, zes Hessen zwaar beladen karren³⁷), komende van Rotterdam, ver-toond, die, alvorens zij de bestrating bereikten, door de aldaar present zijnde Ing. van het Arrondissement, geadsisteerd met de President van het gemeentebestuur de voerlieden hebben gewaar-schuwd, om hunne vragten te verminderen, of met dezelve de straat passerende, de daardoor veroorzaakt wordende schaden te vergoeden, dan wel voldoende cautie voor de betaling te stellen – door de voerlieden het laatste gekozen zijnde, is na het passeren van het bestratte gedeelte gebleken, dat dezelve in de sporen de straat hebben bedorven, zodat de kanten zijn uitgezet – gevolge-lijk hebben voorm. Ing. en Pres. de gemelde voerlieden met dezel-ver karren opgehouden, totdat zij voldoen mogten aan het tevoren bepaalde. Een derzelve is daarop naar Rotterdam gereisd en is den