

volgenden middag van den 28e teruggekomen medebrengeende een behoorlijk gezegeld Declaratoir, waarvan ik de eer heb kopie sub 1 over te leggen – waarop gemelde Ing. en Pres. na overneming van 't zelve de voerlieden hebben ontslagen, welke daarop dan ook des morgens van den 29e zijn vertrokken'.

De verklaring van Bisdome van Vliet, die zich de weidse titel aanmeet van 'President van het gemeentebestuur der Stede en Lande van Haasdreg', preciseert nog, dat de passage geschiedde te klokke ruim 6 uur 's avonds en dat werden opgehouden drie tweespannige wagens en dat drie eenspannige verder mochten gaan, wat zij vermoedelijk niet deden, daar het gebruikelijk was in karavaan te rijden.

Pasché liet zich blijkbaar niet door Bisdome van Vliet imponeren en begon zijn cautie met de volgende intitulatio: 'Den ondergetekende Abraham Lodewijk Pasché, gequalificeerd Expeditie naar Duitschland, Brabant en Italië, alsmede bij Acte van Hunne WelEdelGrootAchtbare Heren Burgemeesteren dezer stad aangesteld te Land'. Hij verklaart borg te blijven voor de voerlieden Manderfeld en Consorten beladen met drie tweespannige en drie éénspannige Karren met koopmansgoederen tot voldoening van een boete van f 50,—, als verschuldigd mocht zijn, met voorbehoud van de rechten der voerlieden. De District-commissaris F.B.s' Jacob had niet alleen Pasché's handtekening gelegaliseerd, maar er ook een schrijven voor de President van Haastrecht bijgevoegd, waarin hij onder meer mededeelt: 'Ik heb den voorn. Heer Pachée als Borg voor deze gesustineerde vergoeding doen optreden, ten einde daardoor de expeditie, die binnen een bepaalde tijd is aangenomen, onverwijld te bevorderen, terwijl ik voorts gemeend heb U.Ed. te prevenieren, dat er nu voortaan dagelijks zodanige transporten zullen doorkomen, welke volgens de gegeven instructien den gewonen postweg niet moge verlaten, zodat het noodzakelijk zal zijn dusdanige maatregelen te nemen, die van den eenen kant de wegen bewaren en van de anderen kant de commercieel expeditie niet ophouden.

P.S. De Heer Pasché verzoekt mij U.Ed. te doen weten dat de karren, hoewel den schijn van een zwaare last hebbende, zijn opgeladen alleen met catoene Gaarens en alzo ieder niet meer belast zijn dan met 3000 pond, terwijl de volgende met dezelfde voorwerpen geladen zijn'.