

Blanken vervolgt dan: 'Uit welke stukken Uw. H.E.G. kennelijk word:

1. dat wanneer deze provis. maatregel Uw H.E.G. approbatie konde wegdragen tenminsten de mogelijkheid zal worden daargesteld, om de straat gemaakt en eenmaal in ordre opgeleverd te zien worden, hoeveel vertraging dan ook hierdoor moge worden veroorzaakt, dewijl uit de brief van den Hr.s' Jacob blijkt, dat die passage dagelijks zal gebeuren.

2. dat voor 't vervolg deze straat niet alleen, maar de straten en wegen, vooral de waterkerende dijken, waarover de passage gaat en door dezelve worden gepasseerd, en welke ik gister tot Oudewater geinspecteerd hebbende, op sommige plaatschen heb gevonden, 't binnenspoor gespleten en met de doceering binnewaards uitgezet te zijn, dat alleen de kragt der paarden belet hebben dezelve niet weggezonden en de karren van de dijk getuimeld te zijn, in 't algemeen van zulk een kostbaar onderhoud en gevaarvolle gevolgen zullen doen worden, dat voortaan de gewoone tolleren (zoals die op deze groote weg tusschen Gouda en Rotterdam reeds meer dan f 6.000,— opbrengt) op verre na niet toereikende zullen zijn. Ik zal niet nodig hebben Uw. H.E.G. te herinneren, dat er reeds in de tijd der Fransche beheersching arrêtés, zo wegens het verbreden der vellingen van rijtuigwielen, als tot voorkoming van 't bederf der wegen, zo min als Uw. H.E.G. onder deszelfs aandacht te brengen, van hoeveel aanbelang het voor Uw. H.E.G. Directie is om de in dit geval tot 's Lands dienst strekkende genome maatregel te maintaineren'.

Uit deze verklaringen wordt duidelijk, dat Pasché het landvervoer uitoefent met één- en tweespannige Hessenkarren (huifkarren), dat hij hoogwaardige goederen vervoert, katoenen garens, die kennelijk uit een Rotterdamse garentwijnerij stammen en die hij binnen een bepaalde termijn aan de geadresseerde, zoals later blijkt in Frankfort, moet afleveren. Hij gebruikt alle beschikbare middelen, zelfs de tussenkomst van de plaatselijke vertegenwoordiger van de Gouverneur van Zuid-Holland, om vertragingen te voorkomen. Dat Ir. Blanken na de openlijke aanzegging van de strijd door de aankondiging van de komst van meer Hessenkarren door de knieën gaat, is echter niet te verwachten!

Op 30 oktober worden opnieuw drie met katoen geladen wagens van Pasché wegens veroorzaakte schade aan de bestrating te