

Haastrecht door hem en Bisdome van Vliet aangehouden. Pasché neemt daar geen genoegen mee en wendt zich de volgende dag zowel tot de voorzitter van de Kamer van Koophandel als tot de District-Commissaris. De eerstgenoemde is van mening, dat de zaak geen uitstel gedooft en geeft, zonder een vergadering te beleggen, Pasché namens de Kamer een brief mee voor Gouverneur Van Leyden, de laatstgenoemde richt zich tot de Directeur-Generaal van de Waterstaat³⁸). Inderdaad verwerft Pasché zich de krachtadige steun van de Gouverneur en op deze wijze slaagt hij erin Repelaer van Driel te bewegen tot het uitvaardigen van een onmiddellijke lastgeving aan Blanken en Bisdome van Vliet de karren vrij te geven³⁹). De argumentatie moet dan ook wel heel klemmend zijn geweest. Na heel diplomatiek te hebben opgemerkt, dat de eerste arrestatie waarschijnlijk op een vergissing heeft berust, schetst s'Jacob de sensatie, die het tweede arrest onder de Rotterdamse commercie heeft teweeg gebracht, juist nu deze 'landexpedities' begonnen zijn met die in Brabant te concurreren. Hij wijst erop, dat er nog geen provinciaal besluit is genomen terzake van maximale belasting van de wegen en de breedte der wagenwielen. Repelaer moet vooral voor het laatste argument zwichten: in zijn bericht van 31 oktober aan de Gouverneur⁴⁰) erkent hij, dat er in de Reglementen op de wegen van Amsterdam naar Gorcum en van Utrecht naar Deventer wel bepalingen zijn opgenomen, maar dat deze niet gelden voor andere wegen. Wel wil hij Z.K.H. voorstellen in afwachting van een algemene wetgeving op de roulage, art. 1 en 12 van dat reglement te doen gelden voor alle baksteen-, puin- en kleiwegen, waarvan het beheer aan zijn departement is opgedragen. Art. 1 verbiedt de passage van wagens met een gewicht van meer dan 2500 ponden en art. 12 eist, dat de velingen der wielen van de z.g. Hessenkarren tenminste 5 duim Rijnlands breed zijn en voorzien van ingezonken klinknagels in plaats van uitstekende kopnagels. Hij verzoekt Van Leyden de mening van de Rotterdamse Kamer van Koophandel te horen over eventueel nadelige invloeden hiervan op de handel van deze stad.

Minder diplomatiek, maar niet minder krachtig van toon is het schrijven van Van Vollenhoven⁴¹). Hij zet uiteen, dat de onderneming van Pasché ten doel heeft de concurrentie van Noord-Duitsland en Brabant op het Rijngebied, 'welke voor onzen handel zo dodelijk zijn', tegen te gaan. Alle oponthoud van deze karren