

moet derhalve als hoogst schadelijk beschouwd worden. Bovendien dienen alle schaden aan de expediteur vergoed te worden. Deze kosten zouden namelijk deze wijze van vervoer, welke nog maar een proef is, reeds in de kiem smoren. Immers, de buitenlandse relaties zullen geen gebruik maken van een duur transport, als dit niet aanmerkelijk sneller is. En wat denkt dat Haastrecht wel, een in vergelijking met de steden Gouda en Rotterdam nietig plaatsje! De regering ervan laat voor het gemak van haar inwoners één straatje aanleggen, dat niet eens in orde is en als het gerepareerd is, nog niet deugt! Onze Grondwet verbiedt de steden enige hinder aan het vervoer van het platteland toe te brengen; mag het platteland dit dan wel de koopsteden aandoen? Mogelijk heeft de Ingenieur en Chef gelijk, als hij stelt dat zwaar geladen karren brede wielen moeten hebben, maar dan zullen er toch eerst wetten moeten zijn en zelfs als plaatselijke verordeningen rechtskracht zouden hebben, zou er toch een termijn moeten worden vastgesteld om de voertuigen daarvan te voorzien, terwijl in het bergachtig gebied dat de karren later moeten passeren, juist smalle wielen vereist zijn!

In de eerstvolgende vergadering van 3 november 1814 geeft hij een verslag van zijn bemoeiingen in dezen, welke volkomen 'geapproveerd' worden. Het schrijven van de Directeur-Generaal van Waterstaat wordt voorgelezen en de president wordt onder dankzegging voor zijn met succes bekroond optreden, gemachtigd in dezen alles te verrichten, waarvoor spoed vereist is, zonder vooraf een vergadering te beleggen <sup>42</sup>).

In de daarop volgende vergadering van 17 november worden twee stukken behandeld, die op deze zaak betrekking hebben. Allereerst is daar aan de orde een missive van Blanken uit Gouda <sup>43</sup>). Hij geeft daarin zijn kijk op de affaire, wijst op de aanmerkelijke schade aan de straat te Haastrecht toegebracht, hoewel deze 'dik met bladriet en zand bedekt was' en beroept zich op het besluit van de gewezen prefect Stassart van 7 december 1812 ten aanzien van de wielen en het beschadigen van de wegen, welk besluit volgens hem nimmer is ingetrokken. Hij heeft zijn superieur herhaaldelijk voorstellen gedaan ter bescherming van de departementale wegen, doch op zijn brieven van resp. 26, 30 en 31 oktober en 1 november heeft hij pas heden een missive van de Directeur-Generaal ontvangen.