

Hij laat het aan het oordeel der Kamer over in hoeverre het de besluiteloosheid van zijn chef is geweest, die hem onder meer heeft 'blootgesteld aan smadelijke en honende oordeelvellingen van de voerlieden der transporten en van de inwoners van Haastrecht' en acht het niet billijk, dat het aanhouden der karren aan hem en de burgemeester van Haastrecht geweten wordt en men hem wil aanspreken om schadevergoeding. Hij heeft niet bedoeld de commercie hinderpalen in de weg te leggen en slechts zijn plicht als ambtenaar gedaan ⁴⁴).

De Kamer besluit hem terug te schrijven, dat de ingenieur in dezen gehandeld heeft, zoals 'zijne verpligting in de post, die hij bekleed van hem vorderde'.

Het tweede stuk, de missive van de Gouverneur van Zuid-Holland van 5 november ⁴⁵), had de president in handen gesteld van Pasché zelf, die daarop reeds op 7 november een Memorie had ingeleverd met bijvoeging van een tabel van de breedte van de wielen van zijn vrachtwagens ⁴⁶).

Hij wijst daarin op het gevaar verbonden aan het gebruik van brede wielen in bergachtige streken, waar men rekening moet houden met de groeven in de bergpaden. Hij heeft een voldoende aantal, meest éénspannige wagens met smalle wielen en zou, als de bepalingen nog deze winter zouden afkomen, niet in staat zijn de handel te bedienen. Immers deze soort wielen wordt in Holland niet gemaakt, de vervaardiging ervan vereist veel tijd en niet in de laatste plaats veel geld. Hij verzoekt dan ook de Kamer haar invloed bij de Directeur-Generaal van de Waterstaat aan te wenden, om tenminste deze winter door te kunnen gaan. De keurige tabellen van Pasché, die zowel in het G.A.R. als in het A.R.A. zijn bewaard, tonen, dat de wielen van zijn éénspannige karren met een laadvermogen van 1500 à 1600 pond, 5 cm breed waren, die van de tweespannige met een laadvermogen van 3000 à 3200 pond 6 cm breed en die van driespannige met een laadvermogen van 5000 à 5500 pond 10¹/₂ cm breed. Ter adstructie vermeldt hij, dat de wielen der boerenwagens, die van Vlaardingen naar Rotterdam zes à acht tonnen haring met een gewicht van 2000 à 2700 pond vervoeren, 5 cm breed zijn.

Overtuigd van de onrechtmatigheid van het aanhouden van zijn wagens door Blanken, maakt Pasché een opstelling van de kosten, die dit had teweeg gebracht. De zes paarden hadden op 27 oktober