

f 40,— meer gekost dan anders; bovendien hadden zij anders reeds in Nijmegen kunnen zijn. Ook op 30 oktober is door het opont-houd van een dag en een nacht f 20;10;— meer verteerd. Bovendien kwamen er reiskosten bij per chais(sjees) naar Rotterdam en Den Haag. Alles bij elkaar komt de schade neer op ca. f 85,—, die alleen ten laste van hem en zijn voerlieden komt, daar hij de vracht niet kan verhogen. Daarom verzoekt hij de Kamer er bij de Directeur-Generaal aan te dringen de heer Blanken als aanstichter van alle euvelen, tot het voldoen van het schadebedrag te dwingen. Om de goederen nog op tijd te kunnen afleveren hebben de voerlieden 's nachts doorgereden, anders was het derde deel van de vracht nog verbeurd!

De Kamer laat op 9 november het advies aan Gouverneur Van Leyden uitgaan. Zij bedankt hem voor zijn effectieve tussenkomst bij de Directeur-Generaal, die zij eveneens wil dankzeggen. De Kamer heeft zich verenigd met het rapport van Pasché, zij wijst erop, dat de reis der karren over de met gebakken stenen bestrate weg naar Gouda gaat, zonder dat daar blijkbaar schade wordt aangericht; alleen moet men daar het dubbele passagegeld betalen. Restitutie van de gemaakte kosten komt de expediteur toe, hoewel zij dit gaarne aan het oordeel van Zijne Excellentie overlaat. Zij is van mening, dat de schade aan de weg een bedrag van f 15,— niet kan overtreffen en dat de voerlieden geen schuld treft. Opnieuw betoogt zij, dat de landexpeditiën van deze Stad als geheel nieuwe onderneming op alle mogelijke wijzen dienen te worden aangemoedigd. Tenslotte stelt zij, dat al hebben de burgemeester van Haastrecht en de Ingenieur en Chef volgens hun instructies gehandeld en dus in hun qualiteit de onkosten veroorzaakt, het welzijn van de handel vordert, dat van 's rijkswege gehele of gedeeltelijke restitutie wordt gedaan.

In zijn hierboven vermelde missive van 2 november 1814 had Repelaer inmiddels gereageerd op de brieven van Blanken en hem erop gewezen, dat er geen reglementen tegen het passeren van Hessenkarren bestaan, dat hij deze wel wil bevorderen, maar dat de voertuigen niets in de weg mag worden gelegd, vooral omdat hem uit een schrijven van de Kamer van Koophandel Rotterdam gebleken is, dat daardoor aan de koophandel van die stad groot na-deel zou worden toegebracht. Mocht de aannemer in Haastrecht daardoor te laat met zijn arbeid gereed komen, dan zal hij op een