

door deze in te dienen request naar billijkheid disponeren.

Op 11 november doet Van Leyden de brieven van de Kamer van Koophandel en Pasché met bijlage toekomen aan Repelaer. In het begeleidend schrijven stelt hij: 'Ik behoef Uw. H.E.G. niet aan te bevelen de belangen van den handel, overtuigd zijnde van deszelfs zucht om die belangen in alle opzichten te bevorderen en vleie mij dus dat er geen zwaarigheid zijn zal om gedurende den winter, die tak van handel op de voorgenomen wijze te doen plaats hebben. Misschien dat in een volgend jaar de zaken van Europa eene meerdere vastheid hebbende bekomen, de nijvere Hollandse koopman beter den weg zal kunnen bepalen die hij ter voortzetting van den handel moet volgen en Uw. H.E.G. zal zeker altijd gaarne de Vaderlijke gezindheid van onzen Souverein tot bevordering van den handel ondersteunen.' Voorwaar, een duidelijke verwijzing! Wel vindt hij de vraag naar het recht op schadevergoeding van de expediteur moeilijk, ook omdat hem de instructies der ingenieurs niet bekend zijn ⁴⁷).

De missive van Inspecteur-Generaal Blanken No 649 d.d. 13 november 1814 over het Haastrechtse geval, welke op 18 november 1814 binnenkwam blijkt niet meer op het A.R.A. aanwezig te zijn. Op 14 november gaf Repelaer van Driel aan Chef-Ing. Blanken zijn definitief oordeel over het gebruik van brede vellingen van Hessenkarren op de wegen ⁴⁸): 'Hoewel tijdens de fransche overheersching dezer Landen, bij dat Gouvernement was bepaald, dat de wetten op de roulage, gearresteerd voor Frankrijk, in de Nederlandsche Departementen zouden worden ingevoerd, zijn dezelve echter nimmer in werking gebragt; trouwens de promulgatie dier wetten had in allen gevalle het in werking brengen moeten voorafgaan en hoewel reeds in de maand November 1813 vanwege het Fransche Gouvernement was gezegd, dat de bestaande bepalingen omtrent de roulage in het bulletin der wetten zo worden geannex-eerd, en daardoor aan dezelve kragt van werking worden gegeven, heeft die intentie echter geen plaats gehad.

Het is echter voor de conservatie der wegen in de Vereenigde Nederlanden noodig, dat op de roulage eenige bepalingen worden daargesteld; ik had aan den Heere Gouverneur van Zuid-Holland geproponeerd om provisioneel de bestaande reglementen van Amsterdam naar Gorcum en van Utrecht naar Deventer op alle Lands-wegen toepasselijk te maken; het antwoord van Zijn H.E.G. be-