

nevens de daartoe relative bijlagen doe ik U hiernevens toekomen met verzoek mij omtrent deze zaak, met retour der stukken van uwe consideratien te dienen'.

Behoeft het betoog, dat Blanken terzake weer uiterst diligent is? Reeds op 21 november d.a.v. verzendt hij zijn advies ⁴⁹); de dispositie hierop liet echter tot 4 februari 1817 op zich wachten.

Voor de aannemer van het werk in Haastrecht, een zekere F. Mijnlieff, had het incident nog een lange staart. Volgens art. 8 van het bestek was deze verplicht tot 1 januari 1815 de straat in goede staat te houden en op die datum puntgaaf op te leveren. De extra kosten tengevolge der passage van de Hessenkarren, die de Chef en Ingenieur Blanken aanvankelijk op ten minste f 100,— schatte, bleken uiteindelijk f 257;18;— te bedragen. Deze kwestie gaf aanleiding tot uitwisseling van diverse missiven tussen de beide broeders Blanken, de Inspecteur-Generaal en de Ingenieur en Chef ⁵⁰).

Pasché had in eerste instantie gewonnen, maar de dreiging van moeilijk na te leven voorschriften ten aanzien van wegen, toelaatbare gewichten en wielen, bleef als een donkere wolk boven zijn onderneming hangen. Intussen bleef hij geconfronteerd met de gewone moeilijkheden met de Keulse beurt zelf. Juist aan het eind van het vaarseizoen, op 15 november 1814, kreeg het schip van schipper Barlen, dat volgeladen aan de beurt lag, een lek en maakte het zeven duim water. Nu lag onder in het schip een partijtje rood koper, dat door het water in de Leuvehaven werd opgenomen. Burgemeesteren waarschuwden de bewoners tegen het gebruik van het verontreinigde water en traden in contact met commissaris P. Wachter, om enerzijds vertraging in het vervoer te voorkomen en anderzijds schade aan de gezondheid van de gebruikers door aantasting van de geladen levensmiddelen tegen te gaan. De lading zou onder toezicht van de commissaris en de waagmeester worden gelost en het beschadigde of bedorven gedeelte ervan aan de verladers ter verdere behandeling worden teruggegeven ⁵¹).

Een conflict met Financiën.

Met een omstandigheid, die Pasché had kunnen voorzien, blijkt hij, nu zijn eerste Hessenkarren de grens met het groothertogdom Berg hebben overschreden, te weinig rekening te hebben gehouden. Reeds op 11 juli 1814 had de afdeling Convoyen en Licenten bij dispositie van de Minister-Secretaris van Staat bepalingen be-