

Expeditie der Landtransporten alhier, om redenen daarbij vermeld, verzoekende dat het Uwe Exell. behagen mogen een grenskantoor op te rigten te Berg en Daal of te St. Anne. Het is van groot belang, zoo voor de commercie in 't algemeen, als voor deze stad in het bijzonder dat de pas onlangs opgerigte landtransporten op alle mogelijke wijzen worden gefavoriseerd om zooveel beter te kunnen rivaliseren met die welke in Brabant plaats vinden; en ten opzichte van bovengemeld verzoek is dit nog meer het geval alzo ons bekend is dat zich thans partijen import subjecte goederen alhier bevinden, welke niet zullen kunnen worden verzonden wanneer dezelve de voor hun kostbare route over Westervoort moeten nemen.

Met allen grond durven wij dus Uwe Exell. dringend verzoeken op het verlangen van den gemelden Exp., waarmede wij en de geheel commercie ons ten vollen vereenigen, een gunstig regard te slaan en wij durven te meer op een goeden uitslag hopen, overtuigd zijnde van Uwer Exell. verlangen om het welzijn des handels op alle mogelijke wijze te bevorderen, gelijk wij daarvan nog onlangs een blijk gezien hebben in het aan ons, met U.E. Exc. Missive in dato 8 pass. medegedeeld besluit wegens den vervoer der transitogoederen waarvoor de commercie zich aan Uwe Exell. zeer verplicht rekent'.

Jammer genoeg is ons van het lot van dit request niets bekend. Wel weten wij, dat de brieven van Pasché en de Rotterdamse Kamer van Koophandel zijn binnengekomen op 8 december 1814 en dat op de agenda van het algemeen secretariaat van Financiën staat aangetekend, dat spoedig rapport wordt gevraagd aan Cattenburch, de bekende fiscale expert van Willem I ⁵⁴⁾, die zijn loopbaan als inspecteur der indirecte belastingen te Rotterdam in 1794 was begonnen, maar het stempel 'vernietigd' verhindert verder onderzoek. Kennelijk heeft Pasché niets bereikt, het is te betreuren, dat wij de argumenten van Convoyen en Licenten niet kennen.

Moeilijkheden met de provincie Gelderland.

Nog is het eind der beproevingen voor Pasché niet gekomen: op 10 december 1814 vervoegt hij zich opnieuw bij president Van Volenhoven ⁵⁵⁾ met klachten over oponthoud van zijn wagens en daardoor hogere kosten, ditmaal tengevolge van het besluit van de Gouverneur van Gelderland, waarin het passeren van enige dijken