

door z.g. Hessenkarren verboden wordt.

Ook nu laat Van Vollenhoven hem niet alleen staan en hij geeft hem een schrijven mee voor de Directeur-Generaal van de Waterstaat, met het verzoek hem ook in deze zaak behulpzaam te zijn ⁵⁶). Immers, de passage van de dijken in de kwartieren van Tiel en Nijmegen is verboden, terwijl die van de Teersdijk en de Graftdijk tussen Arnhem en Nijmegen geoorloofd blijft voor deze wagens. Hij wijst 'op de menigte in deze week geexpedieerde karren', die nu gevaar lopen opgehouden te worden en verwijst voor nadere toelichting naar de expeditie, die zelf de brief afgeeft.

Het antwoord van Repelaer ⁵⁷) is teleurstellend voor hem, want slechts het traject van Utrecht tot Buren behoort tot de Groote weg No 6, de weg van Buren naar Lent blijkt een provinciale weg te zijn, waarvan het beheer niet bij Waterstaat, maar bij Provinciale Staten van Gelderland berust, zodat het verzoekschrift gericht dient te zijn aan de betrokken Gouverneur.

President Van Vollenhoven zendt deze autoriteit daarom op 13 december een ampele missive, die in de vergadering van de 15de wordt goedgekeurd, evenals al het in deze aangelegenheid door hem verrichte ⁵⁵). De daarin gebruikte argumentatie is ongeveer dezelfde als in de voorafgaande: bestrijding van de landtransporten door anderen, vooral die in Brabant en het ophouden van het vervoer te water door de winter. Het besluit van de Gouverneur noodzaakt tot het kiezen van een andere weg, nl. die van Utrecht over Arnhem naar Nijmegen, wat een dag langer reizen en hogere kosten meebrengt, alles opnieuw een belemmering voor de pas ontluikende handel.

Blijkens de notulen van Gedeputeerde Staten van Gelderland, heeft de Gouverneur in de vergadering van woensdag 14 december 1814 mededeling gedaan van de brief van de Kamer van Koophandel en twee leden aangewezen om hem tegen vrijdag 16 december in deze aangelegenheid van consideratie en advies te dienen. Noch in de vergadering van 16 december, noch in een der volgende is de kwestie weer ter sprake gekomen. Vermoedelijk was het verlenen of weigeren van een vergunning een aangelegenheid, die de Gouverneur zelfstandig mocht afdoen ⁵⁸).

Het heeft er alle schijn van, dat de moeilijkheden zo groot zijn geworden dat Pasché ervan heeft afgezien de weg via Tiel voor zijn wegvervoer te gebruiken.