

De Chef en Ingenieur Blanken had, zoals gemeld is, op 21 november 1814 zijn onderzoek ten behoeve van het hem door de Directeur-Generaal gevraagde advies voltooid. Het loont de moeite hier dieper op in te gaan. Hij had de door Pasché opgegeven maten en gewichten vergeleken met die, welke in de reglementen, die gelden voor de twee bovengenoemde wegen, werden genoemd, en stelde het volgende vast:

1. 'dat tot heden toe geen andere transportkarren naar Frankfort gepasseerd zijn, dan die van het opgegeven smalste soort van wielen voorzien waren, hetzij dat dezelve bespannen zijn geweest met 1, 2, 3, of 5 paarden.

2. dat bij de gearresteerde reglementen geene andere bepaling bestaat, dan dat de breedte 5 duym moet zijn.

3. dat er hoegenaamd geene redenen kunnen bijgebracht worden, waarom eene andere bepaling voor de overige 's Landswegen zoude behoeven of behoren maar integendeel dezelfde bepaling van wielen van 5 duym op deze weg van Rotterdam naar Utrecht No 13 en alle verdere bestemde groote wegen wel degelijk zouden behoren te worden vastgesteld en wel omdat langs deze weg ook voor een gedeelte bestraat is, bestraaete steeden en dorpen traverseerd en dus in zoo verre aan de voorz. groote wegen gelijk is – maar zulks is te meer noodzakelijk voor zandwegen en allerbijz. voor zooverre de passage gaat over waterkeerende dijken zooals hier op deze weg het geval is, aan welke dijken tusschen Gouda en Oudewater door deze transporten aanmerkelijke benadeeling niet als passage slechts beschouwd, maar als capitale waterkeering is toegebracht en veel verzwakt is geworden, daar gedeelten der kruinen, door insporen afgesneden en binnewaarts geperst zijn en alzoo de noodige zamenhang van het waterkeerende Corps des dijks gedeeltelijk verbroken geworden is.'

Hij kan de 'waarheid van deze consideratien' door locale visitatie bevestigen en voegt een concept-reglement in voor de grote wegen in Zuid-Holland (negen stuks) in 't bijzonder voor No. 13 van Rotterdam naar Utrecht. Vooreerst zullen deze wegen verboden zijn voor wagens met meer dan drie paarden of met een hoger gewicht beladen dan 2500 à 3000 pond. De wielvellingen van tweewielige wagens moeten 5 duim, die van de vierwielige $3\frac{1}{2}$ duim breed zijn. De vellingen van de Hessenkarren moeten tenminste 5 duim Rijnlands breed zijn en voorzien van ingezonken klink-