

nagels, een en ander op verbeurte van kar en paard voor elke overtreding (een waarlijk draconische straf). Voor de veiligheid van de passage zullen de assen zoveel mogelijk op Hollands spoor gemaakt moeten worden.

Als de tolwachters, op vermoeden van overbelasting, vaststellen dat de lading hoger dan 2500 pond is, is een boete van f 100,— verschuldigd, zo nodig te verhalen op paard, voertuig en lading, waarvan de helft toekomt aan de tolgaarder en de andere helft ten bate van de weg zal strekken.

Mocht de tolgaarder het mis hebben en de lading beneden de 2500 pond zijn, dan zal hij de voerman als schadevergoeding voor het oponthoud f 3,— uit eigen beurs moeten betalen. Alle geëmployeerden aan de wegen, speciaal de barrièreheffers, zullen echter gehouden zijn de passanten met bescheidenheid te behandelen op straffe van een boete van f 6,—.

Tenslotte zullen de Ingenieurs en Chefs der districten over een voldoende aantal exemplaren van dit reglement moeten beschikken en zal dit laatste 'in al de langs de weg gelege gemeenten met klokslag more solito gepubliceerd en aan de respectieve kerken geaffigeerd worden en zullen exemplaren van dit reglement in de huizen van ieder der barrières, herbergen en pleisterplaatsen langs voorz. route worden opgehangen.

Als wij deze voorgestelde bepalingen vergelijken met die voor de weg Den Bosch-Luik ⁶³⁾, dan treft ons enerzijds, dat daarin geen verschil gemaakt wordt tussen winter- en zomerseizoen, anderzijds het veel hoger toegelaten gewicht, dat voor een vierwielige kar in het gunstige seizoen tot 21.000 pond gaat. De breedte van de velingen is dan wel aanzienlijk hoger, maar zelfs in het ongunstige seizoen is voor een gewicht van 4400 pond slechts 4½ duim Rijnlands vereist. Ook zijn de boeten veel zwaarder en wordt daar geen schaal tarief toegepast, naar de mate van overbelading. Verscheidene andere bepalingen komen letterlijk overeen, wat geen wonder mag heten, als men bedenkt, dat Blanken stellig kennis droeg van het besluit van Willem I van 9 juli 1814.

Ongetwijfeld had Blanken goede waterstaatkundige argumenten voor zijn stringente voorschriften, maar duidelijk is ook, dat hij het op de Hessenkarren bepaald niet had begrepen!

Ofschoon zijn voorstellen nog niet waren geaccepteerd, of misschien juist daarom, heeft hij weg No 13 nauwlettend in het oog ge-