

houden, vooral het deel Rotterdam-Gouda. Het Register van Inkomende Missives over het jaar 1815 bevat een hele reeks brieven betreffende deze weg ⁶⁴), alle uit het eerste kwartaal. De laatste, die van 21 maart heeft Repelaer waarschijnlijk aanleiding gegeven tot zijn missive van 22 maart 1815 aan de regering van Rotterdam ⁶⁵), waarin hij aandringt op spoedige reparatie van deze weg, die zich in zeer slechte staat bevindt en waar slechts twee arbeiders zich onledig houden met het stoppen van de gaten in het wegdek.

Twee weken later, op 4 april 1815 zendt Repelaer opnieuw een brief ⁶⁶). Blanken had hem nl. gerapporteerd, dat er op dezelfde weg niet één straatmaker aan het werk was, maar dat alleen twee kinderen, die samen nog geen 25 jaar telden bezig waren de aarde langs de kanten op te scheppen en over de straat te verspreiden.

Hij vestigt er de aandacht op, dat dit lijnrecht in strijd is met de belofte in de missive van Burgemeesteren van 25 maart j.l., dat er vanwege Gouda en Rotterdam zes arbeiders werkzaam zouden zijn. Hij dringt op de grootst mogelijke spoed aan om de weg in behoorlijke staat te brengen en verzoekt hem op de hoogte te stellen van de te nemen maatregelen.

Burgemeesteren en Raad stellen dit schrijven in handen van fabriekmeesteren om daarover rapport uit te brengen ⁶⁷).

Enige tijd later, nl. 14 juni 1815 schrijft de Stadsregering een brief aan Repelaer ⁶⁸), met het verzoek, dat 'tot conservatie van den straatweg tusschen deze stad en Gouda moge worden geordonneerd, dat geen zwaar beladene karren anders dan met breede wielen gemelden weg zullen mogen passeeren'. Heeft Pasché inmiddels de nodige voorzieningen aan zijn materieel aangebracht? Onmogelijk is dat niet.

Het wordt eentonig, maar op 10 oktober 1816 volgt een nieuwe klacht over de slechte toestand van deze weg, en wel van de zijde van de Gouverneur van Zuid-Holland ⁶⁹). Opnieuw krijgen fabriekmeesteren de opdracht van consideratie en advies te dienen.

Op 26 november 1816 vergadert het stadsbestuur over een schrijven van de vorige dag van dezelfde dignitaris, waarin deze mededeling doet van de bij het Ministerie van Waterstaat binnengekomen klachten over de schade, die de z.g. Hessenkarren aan de straatweg tussen de steden Rotterdam en Gouda toebrengen en verzoekt hem, alvorens hij zich tot de betrokken minister wendt, mede te delen, welke de breedte der wielvellingen en het gewicht