

der wagens en rijtuigen behoort te zijn ⁷⁰).

De hierop genomen resolutie luidt: 'En is daarop aan welgemelde Heer Gouverneur gerescribeerd, dat het Burg. voorkomt, dat de vragt van wagens en rijtuigen van vier wielen zoude behoren te worden bepaald op 3 duizend pond, en zoo die wigt werd gereden op twee wielen, dat dan de vellingen zouden behoren te zijn op zes duim, komende gemelde wigt overeen met de kragten van twee paarden, waarom zoude kunnen worden daargesteld dat geene rijtuigen op twee wielen gemelde weg passeerende zouden mogen worden bespannen met meer dan twee paarden'.

Men ziet, de boze Hessenkarren gaan maar door met hun verderfelijke activiteiten, en het is niet uitgesloten, dat het dezelfde zijn, die onder het beheer van Pasché staan. In de Naamlijst der stad Rotterdam voor 1822 staat hij ook vermeld onder de stalhouders en voerlieden en staat als begindatum van zijn werkzaamheid in deze kwaliteit het jaar 1814 vermeld. In het Register van het Deuren- en Venstergeld van 1815 wordt hij als bestelmeester der Keulse beurt aangeduid ⁷¹), wat erop kan wijzen, dat hij dit materieel ook wel voor het bestellen van zendingen uit het Rijnland heeft gebruikt. Uit dit register en dat van 1814 blijkt, dat hij in die jaren tot een bescheiden mate van welstand is gekomen: in 1814 wordt hij aangeslagen voor resp. f 265,28 en f 56,10, in 1815 voor f 101;8;10 en f 24;17;10.

Pasché en de Rijnvaart op Keulen na 1814.

Als vader Johan Gideon, als particulier bij zijn schoonzoon Leendert van Onselen inwonend, in 1817 overlijdt, in de dood spoedig gevolgd door zijn vrouw, is Abraham Lodewijk al jaren getrouwd met Christina Reyneker, uit welk huwelijk in 1802 een zoon geboren is, Lodewijk, ook wel Louis Paché geheten. Als waagmeester en bestelmeester der Keulse beurtvaart maakt hij alle ups en downs ervan mee, de drukte van 1814, de moeilijkheden door de kortstondige terugkeer van Napoleon in 1815, in welke tijd het stadsbestuur talrijke voerlieden requireert, de schaarste en duurte in 1816 en dan de gouden tijd in 1817. Deze laatste is echter van korte duur, het volkskrantje vertelt het ons, kort maar krachtig ⁷²).

Vrouw Gerritsen klaagt daar: In het bevrijdingsjaar telde zij in de Wijn- en Leuvehaven wel 1500 schepen, alles zou beter en goed-