

schrijft ⁷⁷); De beurtschippers moeten actief zijn en de handel door snelle aflevering en billijke vrachten aantrekken. Hij noemt hen rijke, gemakkelijke en eigenzinnige heerschappen, die meer aan grappen dan aan snel varen denken en rustig met hun schip blijven liggen, als het hun zo uitkomt. Hij hoopt, dat luie en trage schippers reglementair gestraft zullen worden en voor snelle reizen beloond. Wij dienen door activiteit en begunstiging van ons eigen vervoerapparaat bij gesloten water – hier doelt hij kennelijk op het transport over de weg – anderen, zelfs Antwerpen te overtreffen. Na advies aan Wachter gevraagd te hebben, antwoordt Van Volenhoven hem op 15 januari 1816. Hij vindt dat Bourcourds klachten op zeer partijdige informaties berusten. Er zijn inderdaad rijke schippers, maar gemakkelijk zijn zij niet en evenmin lui ⁷⁸). De meeste hebben de reis in twaalf à veertien dagen afgelegd. Hun schepen zijn wel zwaar, maar zo geoutilleerd en bemand, dat zij vlot geladen en gelost kunnen worden. Het is in hun eigen belang met de verzending spoed te betrachten en het nieuwe reglement bevat voldoende strafbepalingen tegen de ‘sukkelaars’.

Ook uit andere gegevens blijkt de achteruitgang van de Rijnvaart na 1817. Schipper Hendrik Kock geeft in een klacht aan Commissarissen van de Rhijnvaart een opstelling van de vrachten door hem in de jaren 1818 tot 1821 vervoerd, waaruit een belangrijke daling te constateren valt ⁷⁸).

Uit ongeveer dezelfde tijd dateert een klacht van zeven Keulse schippers, onder wie P. C. Pasché, over de kosten van het Pruisische tolmanifest en de maatregel van minister Falck, op grond waarvan Burgemeesteren Giltay en Pasché hebben aangesteld tot het opmaken van de ladingstaat der schippers ⁷⁹). Bedoeld is Louis Pasché, de zoon van de waagmeester. Kennelijk koesteren zij tegen de laatstgenoemde antipathie, omdat zij hem verdenken zijn zoon daarmee op hun kosten een aardige baan te hebben bezorgd.

In de eerste plaats willen zij een copie van het genoemde aanstellingsbesluit zien. Zij willen de bestaande moeilijkheden tussen hen en de genoemde convooilopers uit de weg ruimen en weten welke papieren zij nu moeten inleveren en vragen of een en ander niet kosteloos kan geschieden. Tot dusver moeten zij het bedoelde tolmanifest aan de waagmeester tonen, wat tijd kost en waarvoor Pasché maar liefst 4 à 6 stuivers per last berekent. Laatstgenoemde