

moet verplicht worden de waaglijst voor vertrekkende goederen binnen twaalf uur na weging van het laatste goed, aan de schippers te overhandigen, zodat zij deze kunnen controleren aan de hand van de vrachtbrieven.

Pasché moet op de laatste laaddag tot laat in de avond afwegen. De schippers moeten het recht hebben aan de waagmeester aan te wijzen welke goederen het eerst gewogen moeten worden voor een goede stuwage van hun schip. Hij moet daarbij het vastgestelde gewicht der goederen niet op luide toon afroepen, om alle onaangenaamheden met de rijksambtenaren te voorkomen. Als hij ooit abuizen maakt t.a.v. de wicht op de waaglijst en zulks te Keulen bij controle van het daarop berustende manifest ontdekt wordt, moet de boete voor rekening van de waagmeester komen. Verder dient hij het gewicht van ieder collo transitogoed afzonderlijk vast te stellen.

Tenslotte verlangen zij vereenvoudiging van de controle op de documenten. A. Giltay en L. Pasché zullen voor het opmaken van de vrachtlijst der zendingen uit Keulen een bedrag van f 2,50 per bladzijde mogen berekenen. Overigens zullen de schippers vrij zijn van diensten van cargadoors of factors naar believen gebruik te maken.

Ook in deze kring van personen, die voor hun bedrijf zo nauw op elkaar zijn aangewezen, blijkt het dus niet altijd pais en vree te zijn. Toch blijft de waagmeester zijn post waarnemen. Drie jaar na het overlijden van zijn vrouw in 1823 hertrouwt hij met een zeven jaar jongere weduwe Janna of Johanna Zieverinck. Bij de volkstelling van 1829 woont hij aan de Wijnhaven No 253. Op 8 november 1827 wordt hij grootvader van Ferdinand Abraham Louis Pasché, die al op 6 april 1829 overlijdt. Een tweede kleinzoon, geboren op 18 juni 1829 blijkt levenskrachtiger, hij krijgt de traditionele grootvaderlijke voornamen Abraham Lodewijk, gecompleteerd met de naam Ferdinand. Na 1830 vinden wij de waagmeester en landtransporteur niet meer vermeld.

Zijn nageslacht komt evenmin los van het vervoer. Zijn zoon Louis wordt in 1827 expeditie bij de Nederlandsche Stoomboot Maatschappij genoemd, in 1829 en 1832 bij het aangeven van de geboorte van zijn kinderen cargadoor, woonachtig in de Groote Draaisteg A 107. In 1838 woont hij als cargadoor aan de Boompjes A 146 en heet hij tevens convooiloper met zijn compagnon