

A. Giltay. In 1851 wordt hij expediteur genoemd en woont hij aan de Terwenakker I 203. In 1854 heeft hij zich geassocieerd met een zekere Dijkman als convooiloper en houdt hij kantoor aan de Boompjes I 106.

Diens zoon, de bovengenoemde A. L. F. Pasché wordt in 1854 conducteur genoemd, wonende aan de Botersloot 9-536. In 1856 woont hij aan de Coolsche kade 14-493 en heet dan verhuurder van paarden en rijtuigen, in 1858 stalhouder aan de Schiedamschedijk 3-143, in 1859 rijtuigverhuurder aan de Torenstraat 7-186 en in 1860 koetsier aan hetzelfde adres. Mogelijk heeft hij deze tak van bedrijf van zijn grootvader geërfd of overgenomen. In sociaal opzicht schijnt de familie te degraderen.

Ook met de Keulse beurt gaat het bergafwaarts, zij raakt in verval door de opkomst der stoomboten en heet sindsdien dan ook de Oude Keulse beurt. In 1834, 1839 en 1840 wordt G. van der Pot als commissaris genoemd, die aan de Leuvehaven C 328 woont. De ligplaats der schepen is dan aan het eind van de Wijnhaven. Onder de schippers worden nog drie namen Kock, drie namen Van Hees en één Deutz genoemd.

Bij de Stoombootvaart op de Neder- en Midden-Rijn met hoofdzetel Dusseldorf worden De Cock en Barlen als agenten genoemd. Zij hebben blijkbaar gezien, waar de toekomst lag: de stoomboot ging zo snel – de eerste voer al in 1816 in vijf dagen naar Keulen – dat ook concurrentie van het vervoer over de weg uitgesloten moest worden geacht. Slechts incidenteel verneemt men nog van wegvervoer naar Luik en Maastricht, maar dan via de beurt op Den Bosch⁸⁰⁾, hetgeen in totaal vijf dagen vergt.

Die mogelijkheid werd pas geopend door de komst van de vrachtauto. Het internationaal wegvervoer moest echter nog lang wachten op de aanleg van daarvoor geschikte wegen. Eerst toen kon de draad, door A. L. Pasché gesponnen, weer opgenomen worden en zich ontwikkelen tot het uitgebreid netwerk, dat Rotterdam met het gehele continent verbindt.

NOTEN

1) P. W. Klein, *Kost en Moeite. De economische en sociale geschiedenis in Nederland weerspiegeld in de Atlas Van Stolk*. Rotterdam 1968, No 35.