

De Raad spreekt zich door het aannemen van een *motie-Moor* (P.v.d.A.) uit tegen het verstrekken van *subsidie aan de drie betaald voetbalclubs* van Rotterdam, zolang de clubs niet met een gezamenlijk beleidsplan komen waaruit de bereidheid blijkt tot gezondmaking van het betaald voetbal in Rotterdam.

26. De consul-generaal van Italië dr. A. Girace heropent na een verbouwing het *Italiaanse centrum* aan de Beukelsdijk.

27. De tweede fase komt gereed van de *Maasvlakte Olie Terminal C.V.*, een olieopslagplaats van 36 tanks met een opslagcapaciteit van 120.000 m³ olie, waarvan de bouwkosten f 400 miljoen belopen.

27. Ir. L. Tissot van Patot ontvangt de onderscheiding van officier in de orde van Oranje-Nassau ter gelegenheid van zijn afscheid als adjunct-directeur van de Rotterdamse Elektrische Tram; als opvolger is benoemd ir. D. A. Visser.

27. Voor het eerst sinds 1948, het jaar dat hij werd opgelegd, vaart de in 1911 gebouwde *raderboot 'Kapitein Kok'* weer op de Nieuwe Maas en Lek als rondvaartboot.

27. Ondanks protesten van een aantal bewoners, besluit de Raadscommissie voor Wijkaangelegenheden tot samenvoeging van de wijken *Afrikaanderwijk, Feijenoord/Noordereiland* en *Katendrecht* tot één bestuurlijk geheel met een eigen *wijkraad*, als onderdeel van het plan '*wijkraden nieuwe stijl*'.

27. Aankomst van het *15.000ste zeeschip* in de haven (in 1976 op 20 juni).

28. Het Rijnmondraadslid mevrouw H. A. Bleeker-Van Styrum (V.V.D.) stelt vragen n.a.v. het advies van de Centrale Raad voor de Volksgezondheid om het *behandelingscentrum voor brandwonden in het Zuiderziekenhuis* als zodanig niet te erkennen, tenzij nieuwbouw plaats vindt, hetgeen echter door de overheid wordt geblokkeerd.

29. Naar verluidt zal de vijftig jaar oude *Mathenesserbrug* over de Delfshavense Schie binnen twee jaar moeten worden vervangen; de kosten worden begroot op f 2 miljoen.

29. De *Gemeentelijke Geneeskundige en Gezondheidsdienst* verhuist van de *Baan* naar een nieuw gebouw aan de Schiedamsedijk, waarvan de bouwkosten f 29 miljoen hebben bedragen. Het oude gebouw blijft na verbouwing eveneens in gebruik bij de G.G. en G.D.

29. Dr. H. J. van Zuylen, ontvangt t.g.v. zijn afscheid als directeur van de Rotterdamse Tramweg Maatschappij de *Wolfert*